|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| gerb Ч |  |  |
| **ДЕПАРТАМЕНТ**  **СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПО ТРАНСПОРТУ И**  **ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ**  пл. Ленина, д. 1, г. Смоленск, 214008  E-mail: [depdors@admin-smolensk.ru](mailto:depdors@admin.smolensk.ru)  deptransdor.admin-smolensk.ru  Тел./факс (4812) 29-24-41, 38-67-06  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  на №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |

ОТЧЕТ

по результатам предварительной оценки регулирующего воздействия проекта постановления Администрации Смоленской области «О внесении изменений в Положение, регулирующее предоставление из областного бюджета субсидий в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении»

а) описание содержания предлагаемого правового регулирования в части положений, которые изменяют:

- содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности:

Проект постановления Администрации Смоленской области «О внесении изменений в Положение, регулирующее предоставление из областного бюджета субсидий в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении» (далее – проект постановления) не вносит изменений (дополнений) в права и обязанности субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

- содержание или порядок реализации полномочий исполнительных органов Смоленской области в отношениях с субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности:

В случае принятия и реализации проекта постановления содержание и порядок реализации полномочий Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству (далее - Департамент) в отношении с субъектами предпринимательской деятельности не изменится.

б) сведения о проблеме, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы:

Проектом постановления вносятся изменения в частности:

- привидение проекта постановление в соответствие с федеральным законодательством;

- устанавливается срок, в течение которого перевозчик имеют право отозвать представленное заявление при условии письменного уведомления об этом Департамента, а также срок возврата Департаментом заявителю документов на получение субсидий.

в)  сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия целям и приоритетам государственной политики и направлениям деятельности органов исполнительной власти Смоленской области; ключевые показатели достижения целей предполагаемого правового регулирования и срок оценки их достижения:

Проект постановления разработан в связи с необходимостью приведения его в соответствие с Общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492.

Отсутствие или неопределенность срока в течение, которого перевозчик имеют право отозвать представленное заявление при условии письменного уведомления об этом Департамента, а также срок возврата Департаментом заявителю документов на получение субсидий, относится к куррупциогенным фактором, устанавливающим для правоприменителя необоснованно широкие пределы усмотрения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование цели | Наименование ключевых показателей достижение целей предполагаемого правового регулирования | Единица измерения ключевых показателей | Значение ключевых показателей | Срок достижения целей |
| Совершенствование правоприменения | Установление срока отзыва и возврата заявления на получение субсидии | - | Выполнено/не выполнено | с момента вступления в силу нормативного правового акта |
| Привидение проекта постановление в соответствие с федеральным законодательством | - | Выполнено/не выполнено | с момента вступления в силу нормативного правового акта |
|  |  |  |  |  |

г)оценка расходов областного бюджета в связи с реализацией предлагаемого правового регулирования с использованием количественных методов:

Принятие постановления Администрации Смоленской области «О внесении изменений в Положение, регулирующее предоставление из областного бюджета субсидий в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении» не потребует дополнительных расходов из областного бюджета, а также материальных и иных затрат.

д)описание возможных альтернативных способов предлагаемого правового регулирования (необходимые мероприятия, результат оценки последствий): альтернативные способы предполагаемого правового регулирования отсутствуют.

е)описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

Организации железнодорожного транспорта, индивидуальные предприниматели, осуществляющие на основании договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по установленным тарифам на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области.

ж)оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать введенные обязанности, запреты и ограничения, возлагаемые на них предлагаемым правовым регулированием, с использованием количественных методов:

принятие и реализация проекта постановления не повлечет изменений расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

з) сведения о результатах проведенных публичных обсуждений (в случае их проведения):

Публичные обсуждения проект постановления проводились на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://deptransdor.admin-smolensk.ru/>.

Период проведения публичных обсуждений – с 15 по 25 августа 2022 года.

За время проведения публичного обсуждения замечания и предложения по доработке проекта постановления не поступало.

и)обоснование необходимости представления субъектом предпринимательской и иной экономической деятельности документов, предусмотренных проектом НПА, в разрезе каждого такого документа:проектом постановления не предусмотрено представление субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности дополнительных документов.

к)степень регулирующего воздействия:

Средняя степень регулирующего воздействия.

Начальник Департамента **Д.В. Сулимов**

Исп. Садотенкова Анна Вячеславовна

(4812) 29-24-45