



ДЕПАРТАМЕНТ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРАНСПОРТУ
И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

П Р И К А З

« 14 » 12 2021

№ 184

г. Смоленск

об утверждении программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Смоленской области на 2022 год

В соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»

приказываю:

1. Утвердить Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Смоленской области на 2022 год согласно приложению.

2. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. начальника Департамента

А.В. Бахов

УТВЕРЖДЕНА

приказом и.о. начальника
Департамента Смоленской
области по транспорту и
дорожному хозяйству

от « 14 » ~~декабря~~ 2021г. № 184

Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Смоленской области на 2022 год

Настоящая программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Смоленской области на 2022 год (далее - Программа), устанавливает порядок проведения профилактических мероприятий, направленных на предупреждение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, соблюдение которых оценивается в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2022 год (далее — региональный государственный контроль (надзор)).

Анализ текущего состояния осуществления регионального государственного контроля (надзора), описание текущего уровня развития профилактической деятельности регионального контрольного (надзорного) органа, характеристика проблем, на решение которых направлена Программа профилактики рисков причинения вреда

Непосредственное исполнение Программы осуществляется Департаментом Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству (далее - Департамент).

Обеспечение исполнения Программы осуществляется государственными гражданскими служащими Смоленской области — специалистами отделов транспорта и дорожного хозяйства Департамента.

Предметом регионального государственного контроля (надзора) является соблюдение юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями (далее – контролируемые лица) обязательных требований, установленных федеральными законами «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о

внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными федеральными нормативными правовыми актами в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (далее – обязательные требования), в том числе:

1) требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

- к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

- к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) требований, установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

Объектами регионального государственного контроля (надзора) (далее также – объекты контроля) являются деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования (далее – обязательные требования).

Контролируемыми лицами при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие вышеуказанную деятельность на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Общее количество контролируемых лиц по состоянию на 01.10.2021 составляет 43 (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), среди них имеющих категории риска: средний риск – 0 (0%); умеренный риск – 0 (0%); низкий риск - 43 (100%).

С 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года плановые проверки в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, отнесенных в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» к субъектам малого предпринимательства, сведения о которых включены в единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства, не проводятся.

За период с 1 января 2021 года по настоящий момент внеплановые проверки по основаниям, предусмотренным федеральным законодательством, не осуществлялись.

В рамках реализации Программы в 2021 году в целях профилактики нарушений обязательных требований на официальном сайте Департамента в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее — сеть «Интернет») обеспечено размещение:

- нормативных правовых актов, относящихся к региональному контролю;
- перечней правовых актов и их отдельных частей (положений), содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении Департаментом мероприятий по контролю (надзору) деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Смоленской области;
- руководств по соблюдению обязательных требований при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Смоленской области, относящейся к полномочиям Департамента;
- целевые значения показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Департамента на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Смоленской области на 2021 год;
- обобщение правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности при проведении Департаментом мероприятий по контролю (надзору) деятельности на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Смоленской области, относящихся к полномочиям Департамента.

Цели и задачи реализации программы профилактики рисков причинения вреда

1. Целями реализации программы профилактики рисков причинения вреда являются:

- стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами;
- устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;
- создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

2. Задачами реализации программы профилактики рисков причинения вреда являются:

- выявление причин, факторов и условий, способствующих причинению вреда охраняемым законом ценностям и нарушению обязательных требований, определение способов устранения или снижения рисков их возникновения;
- создание условий для изменения ценностного отношения контролируемых лиц к рисковому поведению, формирования позитивной ответственности за свое поведение, поддержания мотивации к добросовестному поведению;
- формирование единого понимания обязательных требований у всех участников контрольной деятельности;

- повышение уровня правовой грамотности контролируемых лиц, в том числе путем обеспечения доступности информации об обязательных требованиях и необходимых мерах по их исполнению;
- снижение издержек контрольной деятельности и административной нагрузки на контролируемых лиц

Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения

1. В соответствии с Положением о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве проводятся следующие профилактические мероприятия:

- а) информирование;
- б) обобщение правоприменительной практики;
- в) объявление предостережения;
- г) консультирование;
- д) профилактический визит.

2. Перечень профилактических мероприятий с указанием сроков (периодичности) их проведения, ответственных за их осуществление указаны в приложении к программе профилактики рисков причинения вреда.

Показатели результативности и эффективности программы профилактики рисков причинения вреда

1. Для оценки результативности и эффективности программы профилактики рисков причинения вреда устанавливаются следующие показатели результативности и эффективности:

- а) количество проведенных профилактических мероприятий;
- б) количество контролируемых лиц, в отношении которых проведены профилактические мероприятия;

в) доля профилактических мероприятий в объеме контрольных мероприятий. Показатель рассчитывается как отношение количества проведенных профилактических мероприятий к количеству проведенных контрольных мероприятий. Ожидается ежегодный рост указанного показателя.

г) доля нарушений, выявленных в ходе проведения контрольных (надзорных) мероприятий, от общего числа контрольных (надзорных) мероприятий, осуществленных в отношении контролируемых лиц. Показатель рассчитывается как процентное соотношение количества нарушений, выявленных в ходе проведения контрольных мероприятий, к общему количеству проведенных контрольных мероприятий;

2. Сведения о достижении показателей результативности и эффективности Программы включаются в состав доклада о виде регионального контроля в соответствии со статьей 30 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Перечень профилактических мероприятий, сроки
(периодичность) их проведения

	Вид мероприятия	Форма мероприятия	Ответственные за реализацию мероприятия	Сроки (периодичность) их проведения
1.	Информирование	<p>Осуществление информирования подконтрольных субъектов по вопросам соблюдения обязательных требований, в том числе посредством разработки и опубликования руководств по соблюдению обязательных требований, разъяснительной работы в средствах массовой информации и иными способами.</p> <p>в случае изменения обязательных требований распространение комментариев о содержании новых нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, внесенных изменениях в действующие акты, сроках и порядке вступления их в действие, а также рекомендаций о проведении необходимых организационных, технических мероприятий, направленных на внедрение и обеспечение соблюдения обязательных требований</p>	отдел транспорта Департамента, отдел дорожного хозяйства Департамента	по мере изменения норм законодательства
2	Обобщение правоприменительной практики	Обобщение и анализ правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности в сфере регионального контроля с классификацией причин возникновения типовых нарушений обязательных требований и размещение утвержденного доклада о	отдел транспорта Департамента, отдел дорожного хозяйства Департамента	Ежегодно (не позднее 31 марта года, следующего за годом обобщения правоприменительной практики)

		<p>правоприменительной практике на официальном сайте</p> <p>Департамента в срок, не превышающий 3 рабочих дней со дня утверждения доклада</p>		
3	Объявление предостережения	Объявление предостережений контролируемым лицам для целей принятия мер по обеспечению соблюдения обязательных требований	отдел транспорта Департамента, отдел дорожного хозяйства Департамента	в течение года (при наличии оснований)
4	Консультирование	<p>Проведение должностными лицами Департамента консультаций по следующим вопросам:</p> <p>а) профилактика рисков нарушения обязательных требований;</p> <p>б) соблюдение обязательных требований;</p> <p>в) порядок осуществления регионального государственного контроля (надзора);</p> <p>г) порядок обжалования решений Департамента.</p> <p>Консультирование осуществляется посредством личного обращения, телефонной связи, электронной почты, видеоконференц-связи, при получении письменного запроса в письменной форме в порядке, установленном Федеральным законом «О порядке рассмотрения обращения граждан Российской Федерации», а также в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного надзорного мероприятия.</p>	отдел транспорта Департамента, отдел дорожного хозяйства Департамента	в течение года (при наличии оснований)

5	Профилактический визит	<p>Профилактический визит проводится в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи. В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам регионального государственного контроля (надзора), их соответствии критериям риска, основаниях и о рекомендуемых способах снижения категории риска, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта регионального государственного контроля (надзора) исходя из отнесения его соответствующей категории риска.</p>	<p>отдел транспорта Департамента, отдел дорожного хозяйства Департамента</p>	<p>Профилактические визиты подлежат проведению в течение года (при наличии оснований). В отношении объектов регионального государственного контроля (надзора), отнесенных к категории высокого риска профилактический визит проводится в IV квартале, но не чаще чем один раз в 2 года.</p> <p>В отношении объектов регионального государственного контроля (надзора), отнесенных к категории среднего риска профилактический визит проводится в IV квартале, но не чаще чем один раз в 5 лет.</p>
---	------------------------	---	--	--