



ДЕПАРТАМЕНТ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРАНСПОРТУ
И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

П Р И К А З

„ 07 „ июля 2020 года

№ 181

г. Смоленск

Об утверждении паспорта ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности, относящихся к группе «А» при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1⁴ и 16 статьи 9 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси

В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности» и Распоряжением Администрации Смоленской области от 23.06.2020 № 1078-р/адм о внесении изменений в перечень ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности, относящихся к группе «А», по видам регионального государственного контроля (надзора), осуществляемым в Смоленской области, выражающихся в минимизации причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в соответствующей сфере деятельности

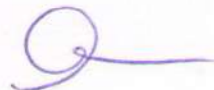
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить паспорт ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности относящихся к группе «А» при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1⁴ и 16 статьи 9 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Разместить настоящий приказ на официальном сайте Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству А.В. Бахова.

Начальник Департамента



С.А. Сержантов

0200
0200

А.В. Бахов
А.В. Бахов

Приложение 1
к приказу начальника Департамента
Смоленской области
по транспорту и дорожному хозяйству
от 07 июля 2020 года № 181

ПАСПОРТ

ключевого показателя результативности контрольно-надзорной деятельности, относящихся к группе «А» при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1⁴ и 16 статьи 9 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси

Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству

I. Общая информация по показателю

Номер (индекс) показателя ¹	Наименование цели ²	Наименование задач ³	Наименование показателя ⁴	Базовое значение ⁵	Международное сопоставление показателя ⁶
A.1	Снижение количества погибших и получивших ранение в ДТП в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси	1) профилактические мероприятия и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований, анализ и прогнозирование состояние исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора; 2) предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативно правовыми актами Российской Федерации в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси,	Количество богибших и получивших ранения в ДТП в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси на 100000 жителей Смоленской области.	0,5 (2020 год)	нет данных

	<p>посредством организации и проведения проверок субъектов контроля, а также мероприятий по проверке транспортных средств в процессе их эксплуатации;</p> <p>3) принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений</p>			
Формула расчета показателя ⁷				
$A.1 = (V_{чп} + V_{чр}) / P \times 100000 \times T_{лт} / T_{об}$				
Расшифровка (данных) переменных ⁸		Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем) ⁹		
<p>V_{чп} - число погибших; V_{чр} - число получивших ранения; P - численность населения Смоленской области; T_{лт} - количество автомобилей легкового такси; T_{об} - общее количество транспортных средств;</p>		<p>УГИБДД УМВД России по Смоленской области; Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Смоленской области; Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству</p>		
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя¹⁰				
Количество погибших и получивших ранения в ДТП в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси на 100000 жителей Смоленской области	<p>ДТП – событие возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.</p> <p>Погибший – лицо, погибшее на месте ДТП либо умершее от его последствий в течении 30 последующих суток.</p> <p>Раненый – лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.</p> <p>Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.</p> <p>Автомобиль легкового такси – транспортное средство, на которое юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем получено разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Смоленской области.</p>			
III. Состояние показателя				
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя ¹¹				
Базовое значение показателя	<p>В Смоленской области происходит значительное количество ДТП с погибшими или ранеными людьми; Отдельная статистика УГИБДД УМВД России по Смоленской области о количестве ДТП с участием легкового такси не ведется;</p> <p>Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству осуществляет выдачу разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и осуществляет ведение реестра действующих разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Смоленской области</p>			

Описание стратегической цели показателя ¹²					
Наименование цели и ее описание		<p>Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;</p> <p>Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси направлен на предупреждение, выявление и пресечение нарушений подконтрольными субъектами требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации в области транспорта, посредством организации и проведения проверок субъектов контроля, проверок транспортных средств в процессе их эксплуатации, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанную с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами контроля.</p>			
Целевые значения показателя по годам ¹³					
годы	2020	2021	2022	2023	2024
Базовое значение (значение)	0.5	0.45	0.40	0.35	0.30
Описание задач по достижению целевых значений показателя ¹⁴					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Определение текущих значений ключевых показателей результативности. 2. Анализ степени достижения целевых показателей. 3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей. 4. Формирование предложений, направленных на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований). 5. Повышение уровня кадрового потенциала должностных лиц, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность. 					
Описание рисков недостижения целевых значений показателя ¹⁵					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Неукомплектованность кадрового состава. 2. Отсутствие материально технического обеспечения. 3. Изменения нормативно правовых актов. 4. Недостоверность данных. 5. Форс-мажорные обстоятельства <p>Динамический анализ изменения факторов риска характеризует уровень достижения или недостижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижения или недостижения целевых значений показателя позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющихся полномочий.</p>					
IV. Методика сбора и управления данными					
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных)					
Наименование необходимых данных для расчета переменных	<p>Вчп - число погибших.</p> <p>Вчр – число получивших ранения.</p>				

(первичный учет) ¹⁶	Р – численность населения Смоленской области. Тлт – количество автомобилей легкового такси. Тоб – общее количество транспортных средств.
Источники исходных данных ¹⁷	Информация, предоставленная УГИБДД УМВД России по Смоленской области, официальный сайт УГИБДД УМВД России по Смоленской области, официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Смоленской области, официальный сайт Департамента Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству.
Характеристики, отражающие специфику сбора данных ¹⁸	Вчп - число погибших. Вчр – число получивших ранения. Р – численность населения Смоленской области. Тлт – количество автомобилей легкового такси. Тоб – общее количество транспортных средств.
Ограничения данных ¹⁹	По причине отсутствия в УГИБДД УМВД России по Смоленской области статистики о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших с участием автомобилей легкового такси, количество погибших и пострадавших в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси берется в процентном отношении от общего количества погибших и пострадавших исходя из процентного отношения общего количества транспортных средств, зарегистрированных на территории Смоленской области, к количеству транспортных средств, имеющих разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Смоленской области.
Процедуры обеспечения качества данных ²⁰	не установлены.
Надзор за данными ²¹	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству.
Сроки представления окончательных результатов ²²	Ежегодно до 1 февраля года, следующего за отчетным годом, Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству осуществляет анализ контрольно-надзорной деятельности по утвержденным перечням показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности.
Механизм внешнего аудита данных ²³	не установлены.