

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Администрации  
Смоленской области  
от 11.03.2016 № 271-р/адм

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН**  
**транспортного обслуживания населения Смоленской**  
**области на средне- и долгосрочную перспективу**  
**(до 2030 года)**  
**в части пригородных пассажирских перевозок**

Смоленск  
2016 год

## Введение

Настоящий комплексный план – основной документ стратегического планирования в области пригородных пассажирских перевозок в Смоленской области.

Настоящий комплексный план разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации.

После разработки проект настоящего комплексного плана был направлен на согласование в Министерство транспорта Российской Федерации. Решением рабочей комиссии под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, образованной в соответствии с поручением Министерства транспорта Российской Федерации от 02.09.2015 № АЦ-96-пр, проект настоящего комплексного плана согласован (выписка из протокола от 25.11.2015 № 10).

Под пригородными пассажирскими перевозками в настоящем комплексном плане понимаются перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах Смоленской области, включенные в реестр пригородных пассажирских сообщений.

Целями разработки настоящего комплексного плана являются:

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Смоленской области в части пригородных пассажирских перевозок;
- определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- повышение инвестиционной привлекательности пригородных пассажирских перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития транспортного комплекса.

Настоящий комплексный план:

- устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Смоленской области;
- определяет ключевые направления развития пригородного транспортного комплекса Смоленской области;
- определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки настоящего комплексного плана являются:

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

- Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р;

- постановление Администрации Смоленской области от 26.07.2005 № 235 «Об утверждении маршрутной сети пригородного и межмуниципального сообщения Смоленской области»;

- Стратегия социально-экономического развития Смоленской области на долгосрочную перспективу (до 2020 года), утвержденная постановлением Администрации Смоленской области от 26.11.2007 № 418;

- постановление Администрации Смоленской области от 28.12.2007 № 469 «Об утверждении Положения, регулирующего предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении»;

- постановление Администрации Смоленской области от 28.12.2007 № 470 «Об утверждении Положения, регулирующего предоставление из областного бюджета субсидий в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации»;

- постановление Администрации Смоленской области от 06.08.2010 № 457 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Смоленской области»;

- Методические рекомендации по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок на средне- и долгосрочную перспективу

(письмо исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 № СА-28/8232);

- информация профильных органов исполнительной власти Смоленской области;

- отчетность перевозчиков за 2014 год.

## 1. Условия реализации настоящего комплексного плана

### 1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Смоленской области

Смоленская область - субъект Российской Федерации, входящий в состав Центрального федерального округа.

Смоленская область расположена в центральной части Восточно-Европейской (Русской) равнины. Большую часть Смоленской области занимает Смоленско-Московская возвышенность, на северо-западе располагается Прибалтийская низменность, на юге Приднепровская низменность. На западе Смоленская область граничит с Белоруссией (Витебская и Могилевская области), на севере с Псковской и Тверской областями, на востоке с Московской областью, на юго-востоке с Калужской областью, на юге с Брянской областью.

Площадь территории составляет 49,8 тыс. км<sup>2</sup>.

Численность населения Смоленской области на 1 января 2015 года составляла 964,8 тыс. человек.

Плотность населения - 19,44 чел./ км<sup>2</sup>.

Областной центр - город Смоленск, расстояние до г. Москвы - 365 км по автодороге.

На территории Смоленской области расположены:

- 2 городских округа: (город Смоленск и муниципальное образование «город Десногорск» Смоленской области);

- 25 муниципальных районов (муниципальное образование «Велижский район», муниципальное образование «Вяземский район» Смоленской области, муниципальное образование «Гагаринский район» Смоленской области, муниципальное образование «Глинковский район» Смоленской области, муниципальное образование «Демидовский район» Смоленской области, муниципальное образование «Дорогобужский район» Смоленской области, муниципальное образование «Духовщинский район» Смоленской области, муниципальное образование «Ельнинский район» Смоленской области, муниципальное образование - Ершицкий район Смоленской области, муниципальное образование «Кардымовский район» Смоленской области, муниципальное образование «Краснинский район» Смоленской области, муниципальное образование «Монастырщинский район» Смоленской области, муниципальное образование «Новодугинский район» Смоленской области, муниципальное образование «Починковский район» Смоленской области, муниципальное образование «Рославльский район» Смоленской области, муниципальное образование Руднянский район Смоленской области, муниципальное образование «Сафоновский район» Смоленской области, муниципальное образование «Смоленский район» Смоленской области, муниципальное образование «Сычевский район» Смоленской области, муниципальное образование «Темкинский район» Смоленской области, муниципальное образование «Угранский район» Смоленской области,

муниципальное образование «Хиславичский район» Смоленской области, муниципальное образование «Холм-Жирковский район» Смоленской области, муниципальное образование «Шумячский район» Смоленской области, муниципальное образование «Ярцевский район» Смоленской области).

Крупнейшие населенные пункты Смоленской области:

- город Смоленск - 330 тыс. человек;
- город Вязьма - 54 тыс. человек;
- город Рославль - 52 тыс. человек;
- город Ярцево - 46,2 тыс. человек;
- город Сафоново - 43,5 тыс. человек.

## 1.2. Ситуационный анализ условий реализации настоящего комплексного плана

Ситуационный анализ условий реализации настоящего комплексного плана предполагает оценку показателей социально-экономического развития Смоленской области.

Прогноз показателей социально-экономического развития Смоленской области на перспективу до 2030 года представлен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя			
			2015 год	2016-2020 годы	2021-2025 годы	2026-2030 годы
1.	Площадь территории субъекта Российской Федерации	тыс. км <sup>2</sup>	49,8	49,8	49,8	49,8
2.	Валовой региональный продукт в основных ценах соответствующих лет	млрд. руб.	280,3	353,2	536,5	809,1
3.	Производство валового регионального продукта на душу населения	тыс. руб.	291,3	371,4	574,0	880,9
4.	Индекс физического объема валового регионального продукта	%	97,7	101,8	104,6	104,3
5.	Индекс потребительских цен в процентах к предыдущему году	%	111,9	105,4	103,6	103,1
6.	Численность постоянного населения, в т.ч.:	тыс. чел.	962,1	951,4	935,2	918,9
	городского	тыс. чел.	693	685,2	673,3	661,6
	сельского	тыс. чел.	269	266,2	261,8	257,3
	трудоспособного возраста	тыс. чел.	569,5	561,7	514,1	470,5
7.	Темп роста численности населения	%	99,6	99,7	99,6	99,7
8.	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	-5,8	-5,2	-4,5	-3,9
9.	Коэффициент миграционного прироста	на 1 000 чел.	-13	-10	-9	-8
10.	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 г.	руб./мес.	23 936	31 913,8	49 564,3	75 068,5
11.	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	109,7	109,6	109	108,6

Показатели социально-экономического развития Смоленской области, представленные в таблице 1, рассчитываются в соответствии с методологическими пояснениями Федеральной службы государственной статистики:

- валовой региональный продукт рассчитывается в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020 гг., 2021-2025 гг., 2026-2030 гг.);

- производство валового регионального продукта на душу населения рассчитывается в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020 гг., 2021-2025 гг., 2026-2030 гг.);

- индекс физического объема валового регионального продукта рассчитывается в процентах к предыдущему году в среднем за период (для периодов 2016-2020 гг., 2021-2025 гг., 2026-2030 гг.);

- индекс потребительских цен рассчитывается в процентах к предыдущему году в среднем за период (для периодов 2016-2020 гг., 2021-2025 гг., 2026-2030 гг.);

- численность постоянного населения, в том числе численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста, рассчитывается в среднем на 1 января отчетного года и в среднем за период (для периодов 2016-2020 гг., 2021-2025 гг., 2026-2030 гг.);

- коэффициенты естественного и миграционного прироста населения рассчитываются в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020 гг., 2021-2025 гг., 2026-2030 гг.);

- среднедушевые денежные доходы (в месяц) рассчитываются в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020 гг., 2021-2025 гг., 2026-2030 гг.);

- темп роста среднедушевых денежных доходов рассчитывается в процентах к предыдущему году в среднем за период (для периодов 2016-2020 гг., 2021-2025 гг., 2026-2030 гг.).

Динамика показателей социально-экономического развития Смоленской области и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объема регионального транспортного заказа.

Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.

Негативным фактором для экономического роста стало существенное повышение инфляции. В результате повышения цен на продовольственную продукцию в 2015 году индекс потребительских цен оценивается в размере 111,9%. В 2017-2018 гг. будет наблюдаться замедление инфляции до 6,3 и 5,1%.

Объем валового регионального продукта (далее также – ВРП) в 2013 году составил 225,6 млрд. рублей. По объему ВРП Смоленская область находится на 14-м месте среди субъектов Центрального федерального округа и на 54-м месте среди всех субъектов Российской Федерации.

В структуре ВРП наибольший удельный вес составляют:

- обрабатывающие производства - 21,1%;
- оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования - 19,4%;
- транспорт и связь - 10,5%;
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды - 9,4%.

Общая численность населения Смоленской области за 2014 год составляет 966,3 тыс. человек, в том числе городское население - 72%, сельское население - 28%.

Динамика численности населения Смоленской области за 2008-2018 гг. представлена на рисунке 1.

Рисунок 1



По оценке в 2015 году среднегодовая численность постоянного населения Смоленской области составила 962,1 тыс. человек.

Главной задачей в сфере демографии по-прежнему остается снижение темпов естественной убыли населения. На ее решение будут направлены мероприятия по созданию благоприятных условий для повышения рождаемости, улучшения положения семей с детьми, сокращения уровня смертности, а также сохранения и укрепления здоровья населения, регулирования внутренней и внешней миграции.

Росту рождаемости и снижению смертности будет способствовать реализация приоритетного национального проекта «Здоровье», в рамках которого продолжится оснащение медицинских учреждений современным оборудованием, повышение доступности и качества специализированной, высокотехнологичной медицинской помощи.

На стабилизацию демографической ситуации в Смоленской области будут направлены мероприятия по формированию здорового образа жизни (открытие центров здоровья, физкультурно-оздоровительных и спортивных комплексов), а также дополнительные меры поддержки семей, имеющих детей (сертификаты на областной материнский (семейный) капитал).

Реализация мер демографической политики позволит повысить ожидаемую продолжительность жизни в Смоленской области до 70,4 года к 2018 году (69,6 года в 2015 году). Общая демографическая ситуация – умеренно благоприятная.



Демографическая ситуация будет развиваться под влиянием сложившихся тенденций рождаемости и смертности. Изменения в структуре населения обусловлены сокращением числа женщин репродуктивного возраста, а также сложившейся тенденцией откладывания рождения первого ребенка на более поздний период. Произошедшие в последние годы позитивные изменения в демографической ситуации дают основание в среднесрочной перспективе прогнозировать уменьшение интенсивности естественной убыли населения.

Так, к 2018 году по сравнению с 2015 годом коэффициент рождаемости увеличится с 10,7 до 10,9 родившегося на 1000 человек населения.

Общий коэффициент смертности в период 2015-2018 гг. будет находиться на уровне 16,5-16,2 человека на 1000 населения.

Естественная убыль на 1000 населения уменьшится с - 5,8 человека в 2015 году до - 5,3 человека к 2018 году.

В 2014 году общее число мигрантов увеличилось на 3,3 тыс. человек, или на 4,9%, по сравнению с 2013 годом. Миграционная убыль в 2013 году сменилась миграционным приростом в 2014 году. Миграционный прирост населения обеспечивался за счет стран СНГ, при этом наиболее значительным он был из Республики Беларусь и Украины.

По оценке в 2015 году общий объем миграции по Смоленской области составил 70,69 тыс. человек. Прогнозировалось прибытие 35,39 тыс. человек, выбытие - 35,3 тыс. человек.

По прогнозным расчетам среднегодовая численность населения составит к 2018 году 951,56 тыс. человек.

Развитие рынка труда в среднесрочной перспективе будет проходить в условиях демографических ограничений и в значительной степени определяться общей ситуацией в экономике.

Прогноз развития рынка труда и занятости составлен с учетом сокращения численности населения и изменения возрастного состава населения.

По оценке в 2015 году численность экономически активного населения Смоленской области составила 527,7 тыс. человек, численность занятых в экономике – 493,4 тыс. человек.

В 2016-2018 годах под влиянием демографического фактора численность экономически активного населения будет сокращаться и к 2018 году составит 523,5 тыс. человек.

В 2015 году высвобождено более 4000 работников.

При дальнейшем высвобождении работников и сокращении численности занятого населения в 2016-2018 годах существует риск роста безработицы и напряженности на рынке труда в Смоленской области.

В 2016-2018 годах рост потребности предприятий и организаций в рабочей силе будет способствовать снижению уровня безработицы. Уровень общей безработицы сократится с 6,5% экономически активного населения в 2015 году до 6,0% к 2018 году.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в 2015 году оценивается на уровне 23 028 рублей, в среднесрочной перспективе рост к уровню 2015 года составит 123 % и достигнет в 2018 году 28 394 рублей.

Среднемесячная заработная плата и численность занятых в экономике по видам экономической деятельности отражены в таблице 2.

Таблица 2

Вид экономической деятельности	2014 год		2015 год	
	среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. чел.	среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом по региону, тыс. руб.	среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. чел.	среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом по региону, тыс. руб.
1	2	3	4	5
<b>Всего по экономике</b>	<b>500,9</b>	<b>22,3</b>	<b>493,4</b>	<b>23,0</b>
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	-*	11,2	-	-
Рыболовство, рыбоводство	-	14,3	-	-
Добыча полезных ископаемых	-	25,7	-	-
Обрабатывающие производства	-	23,2	-	-
в том числе:				
производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака	-	16,9	-	-
текстильное и швейное производство	-	16,6	-	-
производство кожи, изделий из кожи и производство обуви	-	9,3	-	-
обработка древесины и производство изделий из дерева	-	24,3	-	-
целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность	-	20,7	-	-
химическое производство	-	31,5	-	-
производство резиновых и пластмассовых изделий	-	22,3	-	-

1	2	3	4	5
производство прочих неметаллических минеральных продуктов	-	23,6	-	-
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	-	22,8	-	-
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	-	30,4	-	-
производство транспортных средств и оборудования	-	26,7	-	-
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	-	32,7	-	-
Строительство	-	22,0	-	-
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	-	17,7	-	-
Гостиницы и рестораны	-	13,0	-	-
Транспорт и связь	-	24,4	-	-
Финансовая деятельность	-	40,4	-	-
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	-	18,4	-	-
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	-	30,7	-	-
Образование	-	18,1	-	-
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	-	19,6	-	-
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	-	17,0	-	-

\* Данные отсутствуют.

Состояние жилищного комплекса в Смоленской области характеризуется следующими параметрами:

- обеспеченность населения жильем (2014 год - 26,8 м<sup>2</sup> на человека);
- площадь жилищного фонда (2014 год – 25 840,6 тыс. м<sup>2</sup>);
- средняя рыночная стоимость 1 кв. м общей площади в Смоленской области (2014 год – 38 840 рублей).

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

- высокая средняя рыночная стоимость 1 кв. м общей площади в Смоленской области, высокие процентные ставки по ипотечным кредитам;
- отсутствие земельных участков, обеспеченных инженерной, социальной инфраструктурой;
- низкая платежеспособность населения.

На развитие жилищного комплекса воздействуют следующие факторы:

- резкие колебания курса рубля относительно основных мировых валют;
- высокая стоимость подключения к инженерным сетям;
- низкая доступность кредитных ресурсов.

В сфере жилищного комплекса в Смоленской области реализуются следующие программы:

- региональная целевая программа «Развитие жилищного строительства в Смоленской области» на 2015-2020 годы (постановление Администрации Смоленской области от 15.12.2015 № 807);
- областная государственная программа «Создание условий для осуществления градостроительной деятельности в Смоленской области» на 2014 - 2020 годы (постановление Администрации Смоленской области от 25.11.2013 № 955);
- областная государственная программа «Создание условий для обеспечения качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения Смоленской области» на 2014 - 2020 годы (постановление Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 929).

К 2020 году ожидается ввод в эксплуатацию 460 тыс. м<sup>2</sup> жилых домов, объектов социального значения, инженерной инфраструктуры и др.

Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться:

- город Смоленск;
- муниципальное образование «Смоленский район» Смоленской области.

Сегодня Смоленская область - одна из промышленно развитых областей Центральной части России.

Промышленный комплекс является основой экономики региона, который во многом определяет социально-экономическое положение Смоленской области. В промышленном производстве занято свыше четверти всего трудоспособного населения. Промышленность дает более 30% валового регионального продукта и обеспечивает около 25% налоговых поступлений.

На территории Смоленской области действуют более 2 200 промышленных предприятий, из которых около 1 900 относятся к виду деятельности

«обрабатывающие производства». Порядка 600 организаций промышленности попадают под критерии крупных и средних предприятий.

Основу промышленности региона составляют электроэнергетика, машиностроение, приборостроение, химическая промышленность, алмазоперерабатывающий комплекс, текстильная, швейная, пищевая промышленность и промышленность строительных материалов. На эти отрасли приходится более 70% всего объема промышленного производства.

В 2014 году индекс промышленного производства в Смоленской области составил 103% по сравнению с прошлым годом. Данный показатель выше чем в среднем по России на 1,3%.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в промышленности составил 190,1 млрд. рублей, что на 1% меньше по сравнению с 2013 годом.

При этом по обрабатывающим производствам, доля которых в промышленности региона составляет 71,9%, индекс производства равнялся 100,9%; в денежном выражении объем отгруженной продукции по сравнению с 2013 годом уменьшился на 0,9% и составил 136,7 млрд. рублей.

Главные сдерживающие факторы в развитии промышленности региона в основном носят макроэкономический характер. Это высокие процентные ставки по кредитам, падение курса национальной валюты и ряд других.

В конце 2014 года в промышленном секторе начались проблемы, связанные со значительным удорожанием импортных изделий, материалов и оборудования, а также последующим за этим повышением ключевой ставки Банка России. В результате кредиты для предприятий выросли до 30% годовых, что не могло не сказаться на их финансово-экономическом состоянии.

Динамика промышленного производства в Смоленской области за 2009 - 2014 гг. представлена на рисунке 2.



Положительная динамика отмечена по следующим видам экономической деятельности:

- производство транспортных средств и оборудования (160,6%);
- производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования (120,6%);
- производство кожи, изделий из кожи и производство обуви (108,1%);
- металлургическое производство и производство готовых металлических изделий (104,2%);
- обработка древесины и производство изделий из дерева (104%);
- производство резиновых и пластмассовых изделий (100,9%);
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды (108,6%).

Дальнейшее сохранение положительной динамики предполагается по таким основным отраслевым группам, как:

- обработка древесины и производство изделий из дерева;
- металлургическое производство и производство готовых металлических изделий;
- производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования.

Положительные тенденции развития промышленности региона определяются следующими факторами:

- на территории Смоленской области расположены предприятия оборонно-промышленного комплекса, которые обеспечены стабильными заказами на среднесрочную перспективу и являются локомотивами развития экономики. Получаемые ими государственные заказы позволяют вовлекать в производственные цепочки организации малого и среднего бизнеса. На территории Смоленской области расположен ряд предприятий, выпускающих продукцию для оборонно-промышленного комплекса страны. Порядка 16 организаций региона разрабатывают и производят продукцию военного назначения, из которых 6 входят в правительственный перечень стратегических организаций оборонно-промышленного комплекса. В 2014 году из федерального бюджета предприятия оборонно-промышленного комплекса Смоленской области получили на техническое перевооружение 1 млрд. 162,7 млн. рублей (в рамках федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011-2020 годы»). В числе указанных предприятий - ОАО «Авангард», ОАО «Сафоновский завод «Гидрометприбор», федеральное государственное унитарное предприятие «Смоленское производственное объединение «Аналитприбор», ОАО «Смоленский авиационный завод»;

- на федеральном уровне и на уровне региона реализуются антикризисные меры по стабилизации ситуации в промышленности, в том числе мероприятия по содействию импортозамещению. В отраслевые планы импортозамещения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации вошли две организации региона, в отношении еще 20 организаций направлена дополнительная заявка.

В территориальной структуре промышленности сформировались индустриальные центры: города Смоленск и Десногорск, а также шесть промышленных районов: Вяземский, Гагаринский, Дорогобужский, Сафоновский, Рославльский, Ярцевский. На их долю приходится более 90% от общего объема производимой в Смоленской области промышленной продукции.

Электроэнергетика Смоленской области представлена такими крупными предприятиями, как Смоленская АЭС и Смоленская ГРЭС. Смоленская область на сегодня является энергоизбыточным регионом. Выработка электроэнергии в 4 раза превышает потребности региона.

Машиностроительный комплекс Смоленской области объединяет около 300 предприятий различного профиля, выпускающих авиационную технику, дорожные и коммунальные машины, железнодорожные вагоны, автоматические металлообрабатывающие линии, электроприводы, электрогенераторы и многое другое.

Химическая и нефтехимическая промышленность представлена производством продукции основной химии и изделий из пластмасс. Флагманом химической отрасли региона является ОАО «Дорогобуж». Доля рынка продукции предприятия по аналогичным видам продукции в России составляет в отношении производства аммиака - 4,3%, в отношении производства минеральных удобрений - 3,5%.

Важное значение для Смоленской области имеет алмазоперерабатывающий комплекс, который представлен ОАО «Производственное объединение «Кристалл»

и его дочерними предприятиями. На долю ОАО «Производственное объединение «Кристалл» приходится 7%.

В регионе имеются крупные промышленные предприятия, значимые не только для экономики Смоленской области, но и для экономики Российской Федерации (ОАО «Производственное объединение «Кристалл», ОАО «Дорогобуж», федеральное государственное унитарное предприятие «Смоленское производственное объединение «Аналитприбор», ОАО «Авангард» и др.) Одним из флагманов швейной промышленности является ЗАО «Смоленская чулочная фабрика» - крупнейший производитель чулочно-носочных изделий, занимающее 14,3% профильного рынка России.

Многие предприятия региона обладают конкурентоспособными технологиями и оборудованием, квалифицированными кадрами, передовым менеджментом. Другими факторами, влияющими на увеличение промышленного потенциала Смоленской области, являются общая позитивная динамика социально-экономического развития региона, выгодное географическое положение, развитая коммуникационная инфраструктура, высокая инвестиционная привлекательность.

Все это создает предпосылки для дальнейшего развития промышленности региона.

В Смоленской области создаются все необходимые условия для стимулирования и развития инвестиционных процессов.

Для удобства инвесторов сформированы зоны опережающего развития, обеспеченные необходимой инфраструктурой, в которых создаются новые промышленные производства.

Таковыми являются зоны опережающего развития, созданные в муниципальных образованиях Смоленской области:

- в муниципальном образовании «Смоленский район» Смоленской области - транспортно-логистический производственный комплекс «Стабна» - динамично развивающийся промышленный район у западной границы Российской Федерации, расположенный в непосредственной близости от трассы М1 «Москва – Минск». Общая площадь транспортно-логистического производственного комплекса «Стабна» составляет свыше 300 га земель промышленного назначения, обеспеченных всеми необходимыми коммуникациями для успешного развития производственных и складских центров;

- в муниципальном образовании «Рославльский район» Смоленской области - промышленная зона «Рославльская» - расположена в городе Рославле, в районе Астапковичского переезда. Для организации указанной промышленной зоны сформированы 3 земельных участка общей площадью 130,3 га для размещения на них производств по изготовлению новой конкурентоспособной продукции;

- в муниципальном образовании «Сафоновский район» Смоленской области - индустриальный парк Сафоново - производственная площадка, расположенная на расстоянии 290 км от г. Москвы по федеральной трассе М1, специализирующаяся на создании современных производств крупногабаритных изделий из композитов по приоритетным направлениям (производство танк-контейнеров, ветрогенераторов мощностью 1-2 МВт, дымовых труб, кислотостойких емкостей,



малотоннажной химии);

- в муниципальном образовании - Ершичский район Смоленской области - индустриально-технологический парк «Ворга» - комплекс взаимосвязанных проектов инновационно-производственного профиля, объединенных родственными сферами применения, технологиями и инфраструктурными потребностями. На территории указанного парка планируется наладить производство архитектурно-строительного, армированного стекла, приборных, авиационных стекол, особо тонкого дисплейного стекла.

С 2014 по 2020 год на территории Смоленской области реализуется проект по созданию Смоленского композитного кластера. Цель проекта - создание в Смоленской области федерального отраслевого научного, образовательного и промышленного центра по изготовлению изделий из композитных материалов, разработка и внедрение биокompозитов. Специализация Смоленского композитного кластера - производство композитных материалов, конструкций и изделий из композитных материалов.

В соответствии с областным законом от 23.12.2002 № 95-з «О государственной поддержке инвестиционной деятельности на территории Смоленской области» инвесторам, реализующим приоритетные для Смоленской области проекты, предусмотрены такие формы государственной поддержки инвесторов, как налоговые льготы; сопровождение инвестиционных проектов, предусматривающее оказание содействия инвестору в выборе инвестиционной площадки для размещения производства; методическая, информационная, организационная поддержка субъектов инвестиционной деятельности и другие.

В соответствии с прогнозом социально-экономического развития Смоленской области на плановый период 2016 и 2017 годов в регионе предполагается улучшение инвестиционного климата, развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, расширение возможностей кредитного финансирования инвестиций частного капитала. Рост внутреннего регионального продукта достигнет к 2017 году 4,2%.

В 2016-2017 гг. в соответствии с указанным прогнозом ожидается умеренный рост объема инвестиций: в 2016 году – 51 752,17 млн. рублей (индекс физического объема – 99,64%), в 2017 году – 53 022,16 млн. рублей (индекс физического объема – 100,92%).

Таким образом, ситуационный анализ условий реализации настоящего комплексного плана выполнен в целях определения ключевых негативных факторов, сдерживающих развитие пригородного пассажирского транспорта, и определения возможностей для развития пригородного пассажирского транспорта.

Ситуационный анализ условий реализации настоящего комплексного плана выполнен в форме матрицы ситуационного анализа по следующим направлениям:

- внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

- среда влияния, которая включает факторы внешней среды, развивающиеся во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы (развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной

дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других);

- внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержку развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

Анализ ключевых негативных факторов, сдерживающих развитие пригородного пассажирского транспорта в Смоленской области, представлен в таблице 3.

Таблица 3

Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного пассажирского транспорта в Смоленской области

Направление анализа	Ключевой негативный фактор
Внешняя макросреда	несовершенство федерального законодательства в сфере пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом; сложная экономическая ситуация, обуславливающая незапланированный рост эксплуатационных затрат перевозчиков; отсутствие конкурентной среды на рынке перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом
Среда влияния	снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг; повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; бюджетные ограничения финансирования пригородных пассажирских перевозок
Внутренняя среда	низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; существующая система статистического учета, затрудняющая проведение объективной оценки принимаемых решений в области управления пригородными пассажирскими перевозками; наличие нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок, достаточно высокая доля безбилетного проезда на пригородном железнодорожном транспорте

В соответствии с таблицей 3 ключевыми негативными факторами, сдерживающими развитие пригородного пассажирского транспорта в Смоленской области и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных пассажирских перевозок, являются снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, а также несовершенство федерального законодательства в сфере пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

Существенные риски также связаны с невозможностью своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации и бюджетных ограничений.

Анализ возможностей для развития пригородного пассажирского транспорта в Смоленской области приведен в таблице 4.

Таблица 4

**Возможности для развития пригородного пассажирского транспорта в Смоленской области**

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики Российской Федерации; унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации
Среда влияния	реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Смоленской области; развитая дорожная сеть региона; реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры, туризма.

В соответствии с таблицей 4 пригородные пассажирские перевозки имеют широкий спектр возможностей для развития на средне- и долгосрочную перспективу.

Наиболее существенное позитивное влияние на развитие пригородного пассажирского транспорта в Смоленской области окажут совершенствование нормативной правовой базы в сфере пригородных пассажирских перевозок, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры, туризма и созданию территориальных кластеров.

### **1.3. Выводы**

Общие условия для развития рынка пригородных пассажирских перевозок на территории Смоленской области – позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных пассажирских перевозок окажут унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры, туризма и созданию территориальных кластеров.

Ключевыми негативными факторами являются снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, низкая инвестиционная привлекательность пригородных пассажирских перевозок.

Основными драйверами роста будут являться совершенствование нормативной правовой базы в сфере пригородных пассажирских перевозок,

повышение достоверности информации о структуре пассажиропотоков для принятия решений по формированию объема транспортной работы перевозчиков.

Сведения раздела 1 настоящего комплексного плана учитываются при формировании целевой модели транспортного обслуживания населения (далее также – транспортное обслуживание), дорожной карты реализации настоящего комплексного плана и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

## **2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Смоленской областью в части пригородных пассажирских перевозок**

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок рассматриваются в настоящем разделе: в существующих условиях (2015 г.) и для инерционного сценария (на перспективу до 2030 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по ее модернизации.

### **2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

Смоленская область - перекрестье автомобильных и железных дорог. Развитая транспортная инфраструктура способна превратить географические особенности Смоленской области в ее конкурентное преимущество.

Через Смоленскую область проходят кратчайшие автомобильные и железнодорожные магистрали, связывающие Западную Европу с Центральной Россией. Регион объективно играет роль «моста» между странами Западной Европы, прежде всего расширяющегося Евросоюза, и центром России, и далее с государствами Южной, Центральной и Юго-Восточной Азии. Смоленская область имеет достаточно развитую сеть автомобильных дорог.

Являясь уникальным узлом с развитой транспортной инфраструктурой, по которому проходит 2-й международный транспортный коридор и рокадный маршрут Север-Юг, Смоленская область располагает необходимыми территориальными и сырьевыми ресурсами, а также значительным техническим и интеллектуальным потенциалом, развитой транспортной коммуникационной системой. В Смоленской области в комплексной форме предоставляются транспортно-коммуникационные услуги.

Крупнейшие транспортные узлы – г. Смоленск, г. Вязьма, г. Рославль - располагают мощными складскими комплексами с подъездными путями и сортировочными узлами.

Географическое положение Смоленской области и складывающаяся инфраструктура - важнейшие самостоятельные ресурсы регионального развития.

Транспортная система является составной частью производственной и социальной инфраструктуры Смоленской области. Развитие транспортной системы Смоленской области становится необходимым условием реализации инновационной модели ее экономического развития.

Состояние и развитие транспортной отрасли имеют для Смоленской области большое значение.

Транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности населения, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Транспорт – также и межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Устойчивое развитие транспорта является гарантией единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения.

Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной транспортной системы является необходимым условием подъема экономики, повышения уровня жизни населения.

В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь развития транспортной отрасли с развитием других отраслей экономики и социальной сферы, которые не только определяют требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, но и возможности развития отрасли.

Удешевление, ускорение и повышение качества пассажирского сообщения приводят к росту мобильности населения и улучшению условий его жизни.

Транспортная доступность населения на территории Смоленской области обеспечивается 2 видами транспорта: автомобильным и железнодорожным.

Пригородные перевозки на территории Смоленской области осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Реестр пригородных пассажирских сообщений представлен в таблице 1.

Таблица 1

### Реестр пригородных пассажирских сообщений

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость	Статус	Комментарий
			воздушная	тарифная			
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1. Железнодорожный транспорт</b>							
1.	Сафоново - Вязьма	Сафоновский район, Вяземский район,	69	74			
2.	Смоленск - Вязьма	г. Смоленск, Смоленский район, Сафоновский район, Вяземский район	153	176			
3.	Смоленск - Красное	г. Смоленск, Смоленский район, Краснинский район	65,6	68			
4.	Смоленск - Голынки	г. Смоленск, Смоленский район, Руднянский район	42,3	46			

1	2	3	4	5	6	7	8
5.	Смоленск Сафоново	- г. Смоленск, Смоленский район, Кардымовский район, Ярцевский район, Сафоновский район	85	102			
6.	Смоленск Ельня	- г. Смоленск, Смоленский район, Кардымовский район, Глинковский район, Ельнинский район	77,3	87	социально значимое		
7.	Ельня Фаянсовая	- Ельнинский район	28,8	29	социально значимое		
8.	Смоленск Починок	- г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район	50,77	63	социально значимое		
9.	Гагарин Можайск	- Гагаринский район	19,7	20			
10.	Вязьма Можайск	- Вяземский район, Гагаринский район	72,5	83			
11.	Вязьма Бородино	- Вяземский район, Гагаринский район	72,5	83			
12.	Рославль Жуковка	- Рославльский район	23,7	25			
13.	Вязьма Фаянсовая	- Вяземский район, Угранский район	74,6	84	социально значимое		
14.	Вязьма – Ржев Балтийский	- Вяземский район, Новодугинский район, Сычевский район	88,9	91			
15.	Вязьма – Калуга 1	- Вяземский район, Темкинский район	49,9	57			
16.	Темкино Калуга	- Темкинский район	4,15	5			
17.	Смоленск Рославль 1	- г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район, Рославльский район	109	122			
18.	Рославль Брянск	- Рославльский район	23,7	25			
19.	Смоленск Рудня	- г. Смоленск, Смоленский район, Руднянский район	64,5	69			
20.	Вязьма Сычевка	- Вяземский район, Новодугинский район, Сычевский район	70,4	74			

## 2. Автомобильный транспорт

1.	Смоленск Сметанино	- г. Смоленск, Смоленский район	26,0	30,2			
2.	Смоленск - АРЗ - Рожаново	- г. Смоленск, Смоленский район	26,3	34,1			
3.	Смоленск Плембаза	- г. Смоленск, Смоленский район	7,1	8,1			
4.	Смоленск Талашкино	- г. Смоленск, Смоленский район	17,6	22,0			
5.	Смоленск Слободка	- г. Смоленск, Смоленский район	13,1	14,1			
6.	Смоленск Люпиновка	- г. Смоленск, Смоленский район	13,2	18,2			
7.	Смоленск Нетризово	- г. Смоленск, Смоленский район	22,9	38,5			

1	2	3	4	5	6	7	8
8.	Смоленск Кардымово -	г. Смоленск, Смоленский район, Кардымовский район	27,7	39,1			
9.	Смоленск Мазальцево -	г. Смоленск, Смоленский район	25,5	30,0			
10.	Смоленск Герчики -	г. Смоленск, Смоленский район	29,7	47,0			
11.	Смоленск - АРЗ	г. Смоленск, Смоленский район	22,9	29,1			
12.	Смоленск - Рай	г. Смоленск, Смоленский район	10,1	12,3			
13.	Смоленск Лаптево -	г. Смоленск, Смоленский район	26,1	40,0			
14.	Смоленск Чекулино -	г. Смоленск, Смоленский район	22,2	29,9			
15.	Смоленск Ольша -	г. Смоленск, Смоленский район	13,3	24,1			
16.	Смоленск Рогайлово -	г. Смоленск, Смоленский район	27,9	44,8			
17.	Смоленск Борщевщина -	г. Смоленск, Смоленский район	15,3	21,5			
18.	Смоленск Боровая -	г. Смоленск, Смоленский район	8,6	13,6			
19.	Смоленск Санники -	г. Смоленск, Смоленский район	29,4	34,2			
20.	Смоленск Астрогань -	г. Смоленск, Смоленский район	12,8	13,5			
21.	Смоленск Соколя гора -	г. Смоленск, Смоленский район	12,0	14,8			
22.	Смоленск Моготово -	г. Смоленск, Смоленский район	21,9	32,7			
23.	Смоленск Починок -	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район	50,4	57,0			
24.	Смоленск Шаталово -	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район	57,8	63,0			
25.	Смоленск Кошино -	г. Смоленск, Смоленский район	23,5	27,5			
26.	Смоленск Слизнево -	г. Смоленск, Смоленский район	16,0	30,2			
27.	Смоленск Волково -	г. Смоленск, Смоленский район, Краснинский район	28,4	43,1			
28.	Смоленск Фленово -	г. Смоленск, Смоленский район	18,7	23,7			
29.	Смоленск Дивасы -	г. Смоленск, Смоленский район	8,0	14,0			
30.	Смоленск Дрюцк -	г. Смоленск, Смоленский район	12,8	17,0			
31.	Смоленск Спас-Липки -	г. Смоленск, Смоленский район	28,3	33,7			
32.	Смоленск Русилово -	г. Смоленск, Смоленский район	19,2	22,1			
33.	Смоленск Светицы -	г. Смоленск, Смоленский район	34,5	40,0			
34.	Смоленск Жуково -	г. Смоленск, Смоленский район	12,6	13,7			

1	2	3	4	5	6	7	8
35.	Смоленск Хохлово -	г. Смоленск, Смоленский район	16,7	22,5			
36.	Смоленск Черемушки -	г. Смоленск, Смоленский район	8,7	12,4			
37.	Смоленск Бубново -	г. Смоленск, Смоленский район	17,4	30,0			
38.	Смоленск Богородицкое -	г. Смоленск, Смоленский район	8,7	8,9			
39.	Смоленск Лосня -	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район	29,3	38,0			
40.	Смоленск Рябцево -	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район	26,6	48,0			
41.	Смоленск Красный Мерлино - через	г. Смоленск, Смоленский район, Краснинский район	46,4	56,0			
42.	Смоленск Рясино -	г. Смоленск, Смоленский район, Кардымовский район	14,5	30,2			
43.	Смоленск Печерск -	г. Смоленск, Смоленский район	6,4	9,2			
44.	Смоленск Жуково - Аполье -	г. Смоленск, Смоленский район	31,3	44,6			
45.	Смоленск Гусино -	г. Смоленск, Смоленский район	43,7	49,0			
46.	Смоленск Каспля -	г. Смоленск, Смоленский район	33,7	47,0			
47.	Смоленск Волоковая -	г. Смоленск, Смоленский район	33,2	49,7			
48.	Смоленск Михновка -	г. Смоленск, Смоленский район	6,7	11,1			
49.	Починок Монастырщина -	Починковский район, Монастырщинский район	39,8	42,0			
50.	Починок Хиславичи -	Починковский район, Хиславичский район	31,6	38,0			
51.	Починок Глинка -	Починковский район, Глинковский район	38,3	48,0			
52.	Дорогобуж Сафоновово -	Дорогобужский район, Сафоновский район	21,8	30,0			
53.	Демидов Понизовье -	Демидовский район, Руднянский район	27,2	30,6			
54.	Рославль Шумячи -	Рославльский район, Шумячский район	30,6	36,0			
55.	Рославль Десногорск -	Рославльский район, г. Десногорск	35,6	41,0			
56.	Рославль Шумячи Понятовка -	Рославльский район, Шумячский район,	30,4	44,5			
57.	Ярцево Духовщина -	Ярцевский район, Духовщинский район	22,2	26,9			
58.	Рудня - Гусино	Руднянский район, Краснинский район	30,6	44,0			
59.	Десногорск Сырокоренье -	г. Десногорск, Рославльский район	7,2	17,6			
60.	Десногорск Савеево -	г. Десногорск, Рославльский район	9,3	15,4			



1	2	3	4	5	6	7	8
61.	Рудня - Демидов	Руднянский район, Демидовский район	44,7	49,7			
62.	Рославль - Первомайский	Рославльский район, Шумячский район	29,2	40,0			
63.	Рославль - Ворга - Ершичи	Рославльский район, Ершичский район	32,1	42,5			
64.	Десногорск - Богданово	г. Десногорск, Рославльский район	13,2	14,6			
65.	Десногорск - Ивановское	г. Десногорск, Рославльский район	14,5	18,3			
66.	Сычевка - Новодугино	Сычевский район, Новодугинский район	22,2	29,5			
67.	Хиславичи - Петровици	Хиславичский район, Шумячский район	23,2	26,5			
68.	Смоленск - Монастырщина	г. Смоленск, Смоленский район, Монастырщинский район	51,3	61,0			
69.	Смоленск - Гольнки	г. Смоленск, Смоленский район, Руднянский район	42,6	47,0			
70.	Смоленск - Магалинщина	г. Смоленск, Смоленский район	4,7	7,0			
71.	Ярцево - Кардымово	Ярцевский район, Кардымовский район	25,5	45,8			
72.	Ярцево - Сафоново	Ярцевский район, Сафоновский район	35,7	42,5			
73.	Рудня - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Руднянский район	63,3	68,0			
74.	Смоленск - Ярцево (проспект Металлургов)	г. Смоленск, Смоленский район, Ярцевский район	49,7	70,2			
75.	Десногорск - Шуи	г. Десногорск, Рославльский район	21,7	28,4			
76.	Десногорск - Екимовичи	г. Десногорск, Рославльский район	4,3	9,2			
77.	Десногорск - Крутогорка	г. Десногорск, Рославльский район	3,9	12,0			
78.	Смоленск - Рославль	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район, Рославльский район	108,0	113,5			
79.	Смоленск - Десногорск	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район, Рославльский район, г. Десногорск	108,5	155,0			
80.	Смоленск - Первомайский - Ершичи	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район, Шумячский район, Ершичский район	134,0	176,0			
81.	Вязьма - Угра	Вяземский район, Угранский район	48,2	75,0			
82.	Смоленск - Шумячи	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район, Шумячский район	107,0	133,5			
83.	Смоленск - Грязь	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район, Хиславичский район	82,7	102,7			

1	2	3	4	5	6	7	8
84.	Смоленск - Прудки - Хиславичи	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район, Хиславичский район	68,4	82,4			
85.	Ельня - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район, Ельнинский район	77,9	110			
86.	Вязьма - Пигулино	Вяземский район, Холм-Жирковский район	43,4	57,0			
87.	Смоленск - Хиславичи через Монастырщину	г. Смоленск, Смоленский район, Монастырщинский район, Хиславичский район	67,9	90,0			
88.	Холм-Жирки - Вязьма	Холм-Жирковский район, Вяземский район	63,4	67,1			
89.	Смоленск - Демидов - Велиж	г. Смоленск, Смоленский район, Демидовский район, Велижский район	105,0	130,0			
90.	Смоленск - Пржевальское (через Карцево)	г. Смоленск, Смоленский район, Демидовский район	80,1	123,0			
91.	Смоленск - Пржевальское через Бакланово	г. Смоленск, Смоленский район, Демидовский район	80,1	128,0			
92.	Смоленск - Пржевальское через Лобаново	г. Смоленск, Смоленский район, Демидовский район	80,1	125,0			
93.	Вязьма - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Ярцевский район, Сафоновский район, Вяземский район	152,0	171,0			
94.	Смоленск - Гусино через Печерск	г. Смоленск, Смоленский район, Краснинский район	43,9	62,6			
95.	Сафоново - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Ярцевский район, Сафоновский район	84,9	100,0			
96.	Смоленск - Дорогобуж	г. Смоленск, Смоленский район, Кардымовский район, Дорогобужский район	82,2	132,5			
97.	Озерный - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Духовщинский район	90,4	105,0			
98.	Всходы - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Ярцевский район, Сафоновский район, Вяземский район, Угранский район	133,0	268,0			
99.	Понизовье - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Руднянский район	81,1	112,3			
100.	Вязьма - Темкино	Вяземский район, Темкинский район	47,5	60,0			
101.	Темкино - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Ярцевский район, Сафоновский район, Вяземский район, Темкинский район	193,0	231,0			
102.	Ельня - Сафоново	Ельнинский район, Дорогобужский район, Сафоновский район	59,0	76,8			

1	2	3	4	5	6	7	8
103.	Смоленск - Ворга - Ершичи	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район, Рославльский район, Ершичский район	134,0	159,0			
104.	Сычевка - Вязьма	Сычевский район, Новодугинский район, Вяземский район	70,4	88,4			
105.	Сычевка - Гагарин	Сычевский район, Новодугинский район, Гагаринский район	55,0	93,0			
106.	Вязьма - Новодугино	Вяземский район, Новодугинский район	48,3	82,0			
107.	Демидов - Смоленск через Диво	г. Смоленск, Смоленский район, Демидовский район	62,2	84,8			
108.	Демидов - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Демидовский район	62,2	78,0			
109.	Духовщина - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Духовщинский район	50,3	57,0			
110.	Смоленск - Ярцево - Боголюбово	г. Смоленск, Смоленский район, Ярцевский район, Холм-Жирковский район	97,7	128,5			
111.	Ярцево - Боголюбово	Ярцевский район, Холм-Жирковский район	52,1	77,9			
112.	Сычевка - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Ярцевский район, Сафоновский район, Вяземский район, Новодугинский район, Сычевский район	183,0	246,0			
113.	Гагарин - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Ярцевский район, Сафоновский район, Вяземский район, Гагаринский район	207,0	230,0			
114.	Смоленск - Ершичи через Рославль	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район, Рославльский район, Ершичский район	133,0	151,5			
115.	Смоленск - Черняны	г. Смоленск, Смоленский район	50,1	71,3			
116.	Смоленск - Ольша - Аполье	г. Смоленск, Смоленский район	31,0	65,0			
117.	Ельня - Глинка - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район, Глинковский район, Ельнинский район	77,6	124,3			
118.	Гагарин - Темкино	Гагаринский район, Темкинский район	52,5	58,0			
119.	Холм-Жирки - Смоленск	г. Смоленск, Смоленский район, Ярцевский район, Сафоновский район, Холм-Жирковский район	122,0	151,0			
120.	Холм-Жирки - Сафоново	Холм-Жирковский район, Сафоновский район	47,5	60,8			
121.	Холм-Жирки - Смоленск через Боголюбово	г. Смоленск, Смоленский район, Ярцевский район, Холм-Жирковский район	122,0	160,0			

1	2	3	4	5	6	7	8
122.	Сафоново - Вязьма	Сафоновский район, Вяземский район	68,9	74,6			
123.	Вязьма - Власово	Вяземский район, Темкинский район	44,2	65,3			
124.	Смоленск - Зарубинки	г. Смоленск, Смоленский район	39,6	61,7			
125.	Вязьма - Выходы	Вяземский район, Угранский район	60,5	97,0			
126.	Гагарин - Смоленск через Вязьму	г. Смоленск, Смоленский район, Ярцевский район, Сафоновский район, Вяземский район, Гагаринский район	207,0	255,0			
127.	Вязьма - Гагарин	Вяземский район, Гагаринский район	54,8	56,0			
128.	Гагарин - Новодугино	Гагаринский район, Новодугинский район	45,3	79,0			
129.	Каськово - Сафоново	Сафоновский район, Дорогобужский район	34,8	53,0			
130.	Десногорск - Ельня	г. Десногорск, Рославльский район, Ельнинский район	47,7	61,0			
131.	Смоленск - Верхнеднепровский через Дорогобуж	г. Смоленск, Смоленский район, Кардымовский район, Дорогобужский район	86,8	98,0			
132.	Смоленск - Монастырщина через Прудки	г. Смоленск, Смоленский район, Починковский район, Монастырщинский район	51,3	90,0			

Территория Смоленской области обслуживается Московской железной дорогой. Эксплуатационная длина участка Московской железной дороги по территории Смоленской области составляет 1 127,22 км.

Железнодорожная инфраструктура имеется в 20 муниципальных районах Смоленской области (муниципальное образование «Вяземский район» Смоленской области, муниципальное образование «Гагаринский район» Смоленской области, муниципальное образование «Глинковский район» Смоленской области, муниципальное образование «Дорогобужский район» Смоленской области, муниципальное образование «Духовщинский район» Смоленской области, муниципальное образование «Ельнинский район» Смоленской области, муниципальное образование - Ершичский район Смоленской области, муниципальное образование «Кардымовский район» Смоленской области, муниципальное образование «Краснинский район» Смоленской области, муниципальное образование «Новодугинский район» Смоленской области, муниципальное образование «Починковский район» Смоленской области, муниципальное образование «Рославльский район» Смоленской области, муниципальное образование Руднянский район Смоленской области, муниципальное образование «Сафоновский район» Смоленской области, муниципальное образование «Смоленский район» Смоленской области, муниципальное образование «Сычевский район» Смоленской области, муниципальное образование «Темкинский район» Смоленской области).

области, муниципальное образование «Угранский район» Смоленской области, муниципальное образование «Холм-Жирковский район» Смоленской области, муниципальное образование «Ярцевский район» Смоленской области) и 1 городском округе (город Смоленск).

Схема транспортного обслуживания населения Смоленской области в части пригородных железнодорожных перевозок приведена на рисунке.



Самым крупным железнодорожным узлом региона является областной центр - город Смоленск.

На территории города Смоленска расположены 2 железнодорожных вокзала:

- центральный железнодорожный вокзал поездов дальнего следования;
- пригородный железнодорожный вокзал.

Центральный железнодорожный вокзал обслуживает пассажиров по маршрутам дальнего следования. Созданы все условия для качественного обслуживания пассажиров. Имеются 2 высокие и 2 низкие платформы. Вокзал в полном объеме обеспечивает потребности населения. Транспортная развязка на привокзальной площади у центрального железнодорожного вокзала разработана с учетом наиболее полного и качественного обслуживания пассажиров. Непосредственно с привокзальной площади отправляются автобусы городских маршрутов, а также трамваи.

В 2007 году в г. Смоленске начал функционировать новый пригородный железнодорожный комплекс, включающий просторный кассовый зал, зал ожидания, кафе, комнаты отдыха, камеры хранения. Введена в эксплуатацию автоматизированная система оплаты, контроля и учета проезда в электропоездах.

Анализ уровня межвидовой увязки различных видов транспорта показал, что объекты транспортной инфраструктуры областного центра – города Смоленска – возводились с учетом максимальной межвидовой увязки не только городского и пригородного автомобильного транспорта, но и железнодорожного. Наглядным примером такого подхода является транспортный комплекс, включающий в себя центральный железнодорожный вокзал, пригородный железнодорожный вокзал и автовокзал.

Территориально указанные объекты расположены в непосредственной близости друг от друга. Чтобы от центрального железнодорожного вокзала попасть на пригородный железнодорожный вокзал, необходимо перейти через переходной мост или проехать две остановки городским транспортом (трамваем, автобусом, маршрутными такси). Данные объекты расположены в радиусе 1 км друг от друга в пределах пешеходной доступности.

Менее крупные железнодорожные узлы расположены в г. Гагарине, г. Вязьме, г. Сафоново, г. Ярцево, г. Рославле.

Имеющаяся на территории Смоленской области железнодорожная инфраструктура позволяет осуществлять 2 вида перевозок пассажиров железнодорожным транспортом: в поездах дальнего следования и в пригородных поездах.

Поездами дальнего следования обеспечена перевозка пассажиров по московскому, минскому, брянскому, витебскому, Санкт-Петербургскому (через Ржев и Тверскую область) направлениям. Данные поезда проходят через ряд районных центров: г. Гагарин, г. Вязьму, г. Сафоново, г. Ярцево, г. Рославль, г. Починок, г. Рудню.

Пригородные железнодорожные перевозки играют существенную роль в экономике региона, т.к. выполняют следующие функции:

- обеспечивают свободу передвижения граждан;

- способствуют развитию рынка труда;
- развивают зоны экономической эффективности;
- способствуют активной застройке отдаленных районов.

Основными особенностями пригородных железнодорожных перевозок являются их массовость, экологичность, соблюдение расписания на станциях отправления и прибытия. Аварийность на железнодорожном транспорте многократно ниже чем на автомобильном транспорте.

В то же время железнодорожный транспорт проигрывает автомобильному транспорту по следующим критериям:

- отсутствие реальной возможности изменения расписания движения поездов;
- высокий уровень затрат;
- отсутствие у регионов возможности заказывать составность поездов, соответствующую потребности регионов;
- отсутствие должного контроля за собираемостью доходов;
- монопольное положение ОАО «Российские железные дороги» (далее также – ОАО «РЖД») как собственника инфраструктуры, подвижного состава и т.д.

В настоящее время организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области осуществляет ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «ЦППК»).

Технические возможности ОАО «ЦППК» по формированию составности поездов не соответствуют потребности Смоленской области. По отдельным направлениям с учетом малой населенности поездов необходимы составы 1-2-вагонного исполнения.

Не решены проблемы составности межсубъектных поездов. Так, Московская область и г. Москва исходя из своего пассажиропотока заказывают поезда составностью 12 вагонов, а Смоленская область исходя из своего более низкого пассажиропотока заказывает поезда в 4-вагонном исполнении.

Тарифы на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении подлежат государственному регулированию. Разница между установленным тарифом для пассажиров и экономически обоснованным тарифом компенсируется за счет средств областного бюджета.

В последние годы убытки от пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, осуществляемых ОАО «ЦППК», резко возросли (таблица 2).

Таблица 2

(млн. рублей)

№ п/п	Год	Убытки*
1.	2011	62,4
2.	2012	54,6
3.	2013	107,8
4.	2014	146,1
5.	2015	256 (предварительные данные)

\* Суммы убытков приведены по данным ОАО «ЦППК».



В структуре тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом оплата услуг ОАО «Российские железные дороги» занимает 90 %. Из указанных услуг только плата за использование инфраструктуры регулируется Федеральной антимонопольной службой, остальные платежи рассчитываются ОАО «Российские железные дороги» самостоятельно и определяются на основании договора двух хозяйствующих субъектов. При такой схеме полностью исключена заинтересованность ОАО «Российские железные дороги» и ОАО «ЦППК» в оптимизации собственных затрат, повышении доходов, в том числе за счет уменьшения доли безбилетных пассажиров.

В 2015 году в рамках областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы из областного бюджета было выделено 102,158 млн. рублей на предоставление субсидий на железнодорожные пассажирские перевозки.

Тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении составляли в 2013 - 2014 годах 16,5 руб./зона (10 км), а в 2015 году - 18,0 руб./зона (10 км).

Для перевозки пассажиров используется широкий спектр подвижного состава (электропоезда, дизель-поезда, рельсовые автобусы).

Основные показатели пригородных железнодорожных перевозок приведены в таблице 3.

Таблица 3

#### Основные показатели пригородных железнодорожных перевозок

Показатель	Единица измерения	2013 год	2014 год	Темп роста, %
Количество перевезенных пассажиров	чел.	1 772 093	1 742 371	0,98
Количество отправленных пассажиров	чел.	1 754 306	1 734 652	0,99
Пассажиро-километры	пассажиро-километр	108 880 961	106 572 921	0,98
Расходы	тыс.руб.	270 877,57	308 273,28	1,14
Доходы	тыс.руб.	163 114,68	162 188,03	0,99
Убытки	тыс.руб.	107 762,89	146 085,25	1,35
Тариф	руб./км	16,5	16,5	1

В соответствии с таблицей 3 отмечается незначительное снижение количества перевезенных пассажиров и количества отправленных пассажиров, что вызвано некоторым снижением транспортной работы (2%) за счет отмены малонаселенных пригородных поездов одного направления (Сафоново - Владимирский Тупик). На снижении пассажиропотока сказывается конкуренция со стороны автомобильного транспорта.

Основные железнодорожные ветки проходят вблизи крупных автомобильных дорог, располагающихся параллельно. Данный фактор позволяет населению пользоваться услугами как железнодорожного, так и автомобильного транспорта. В то же время в ряде муниципальных районов Смоленской области для отдельных населенных пунктов пригородные железнодорожные перевозки являются

единственным видом транспортной доступности. Особенно это характерно для муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области.

Расписание движения пригородного железнодорожного транспорта также существенно влияет на выбор пассажиром вида транспорта. Отсутствие возможности у пассажира уехать в нужном направлении в течение ближайших 30 минут провоцирует выбор альтернативного перевозчика. При этом время в пути на железнодорожном транспорте, как правило, больше. Данные факторы негативно сказываются на доле железнодорожного транспорта на рынке транспортных услуг.

Размеры движения пригородных поездов по территории Смоленской области за 2015 год приведены в таблице 4.

Таблица 4

Размеры движения пригородных поездов по территории Смоленской области за 2015 год

№ п/п	№ поезда	Маршрут	Станция границы области	Расстояние по Смоленской области, км	Период следования	Дни следования	Составность	Тип подвижного состава	Вагоно-километры
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	6202	Сафоново - Вязьма		74	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	108 040,00
2.	6207	Вязьма - Сафоново		74	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	108 040,00
3.	6204	Смоленск - Вязьма		176	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	256 960,00
4.	6206	Смоленск-Вязьма		176	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	256 960,00
5.	6203	Вязьма - Смоленск		176	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	256 960,00
6.	6205	Вязьма - Смоленск		176	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	256 960,00
7.	6191	Смоленск - Красное		68	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	99 280,00
8.	6193	Смоленск - Красное		68	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	99 280,00
9.	6195	Смоленск - Красное		68	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	99 280,00
10.	6192	Красное - Смоленск		68	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	99 280,00
11.	6194	Красное - Смоленск		68	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	99 280,00
12.	6198	Красное - Смоленск		68	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	99 280,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13.	6703/6704	Смоленск - Голынки		46	ежедневно	365	1	РА, АЧ	16 790,00
14.	6701/6702	Голынки - Смоленск		46	ежедневно	365	1	РА, АЧ	16 790,00
15.	6208	Смоленск - Сафоново		102	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	148 920,00
16.	6201	Сафоново - Смоленск		102	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	148 920,00
17.	6386	Смоленск - Ельня		87	ежедневно	365	3	РА, АЧ	95 265,00
18.	6388	Смоленск - Ельня		87	ежедневно	365	3	РА, АЧ	95 265,00
19.	6383	Ельня - Смоленск		87	ежедневно	365	3	РА, АЧ	95 265,00
20.	6381	Ельня - Смоленск		87	ежедневно	365	3	РА, АЧ	95 265,00
21.	6376/6375	Ельня - Фаянсовая	Теренино	29	ежедневно	365	3	РА, АЧ	31 755,00
22.	6378/6377	Ельня - Фаянсовая	Теренино	29	ежедневно	365	3	РА, АЧ	31 755,00
23.	6372/6371	Фаянсовая - Ельня	Теренино	29	ежедневно	365	3	РА, АЧ	31 755,00
24.	6374/6373	Фаянсовая - Ельня	Теренино	29	ежедневно	365	3	РА, АЧ	31 755,00
25.	6362/6361	Починок - Смоленск		63	ежедневно	365	2	АЧ, РА	45 990,00
26.	6364/6363	Починок - Смоленск		63	ежедневно	365	2	АЧ, РА	45 990,00
27.	6366/6365	Смоленск - Починок		63	ежедневно	365	2	АЧ, РА	45 990,00
28.	6368/6367	Смоленск - Починок		63	ежедневно	365	2	АЧ, РА	45 990,00
29.	6101	Москва - Смоленск - Гагарин	Батюшко- во	20	ежедневно с 13.02.2015 по 17.05.2015	94	4	ЭР, ЭД	7 520,00
30.	6103	Москва - Смоленск - Гагарин	Батюшко- во	20	ежедневно с 13.02.2015 по 17.05.2015	94	4	ЭР, ЭД	7 520,00
31.	6102	Гагарин - Москва - Смоленск	Батюшко- во	20	ежедневно с 13.02.2015 по 17.05.2015	94	4	ЭР, ЭД	7520,00
32.	6104	Гагарин - Москва - Смоленск	Батюшко- во	20	ежедневно с 13.02.2015 по 17.05.2015	94	4	ЭР, ЭД	7 520,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
33.	6871	Можайск - Гагарин	Батюшко- во	20	ежедневно с 18.05.2015	228	4	ЭР, ЭД	18 240,00
34.	6873	Можайск - Гагарин	Батюшко- во	20	ежедневно с 18.05.2015	228	4	ЭР, ЭД	18 240,00
35.	6872	Гагарин - Можайск	Батюшко- во	20	ежедневно с 18.05.2015	228	4	ЭР, ЭД	18 240,00
36.	6874	Гагарин - Можайск	Батюшко- во	20	ежедневно с 18.05.2015	228	4	ЭР, ЭД	18 240,00
37.	6821	Можайск - Вязьма	Батюшко- во	83	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	121 180,00
38.	6823	Можайск - Вязьма	Батюшко- во	83	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	121 180,00
39.	6824	Вязьма - Можайск	Батюшко- во	83	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	121 180,00
40.	6822	Вязьма - Можайск	Батюшко- во	83	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	121 180,00
41.	6811	Бородино - Вязьма	Батюшко- во	83	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	121 180,00
42.	6813	Бородино - Вязьма	Батюшко- во	83	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	121 180,00
43.	6815	Бородино - Вязьма	Батюшко- во	83	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	121 180,00
44.	6812	Вязьма - Бородино	Батюшко- во	83	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	121 180,00
45.	6814	Вязьма - Бородино	Батюшко- во	83	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	121 180,00
46.	6816	Вязьма - Бородино	Батюшко- во	83	ежедневно по 17.05.2015	137	4	ЭР, ЭД	45 484,00
		Вязьма - Можайск			ежедневно с 18.05.2015	228			75 696,00
47.	6603	Рославль 1 - Жуковка	Пригорье	25	ежедневно	365	3	АЧ, РА	27 375,00
48.	6607	Рославль 1 - Жуковка	Пригорье	25	ежедневно	365	3	АЧ, РА	27 375,00
49.	6604	Жуковка - Рославль 1	Пригорье	25	ежедневно	365	3	АЧ, РА	27 375,00
50.	6608	Жуковка - Рославль 1	Пригорье	25	ежедневно	365	3	АЧ, РА	27 375,00
51.	6331	Вязьма - Фаянсовая	Завальный	84	ежедневно	365	1	АЧ, РА	30 660,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
52.	6333	Вязьма - Фаянсовая	Завальный	84	ежедневно	365	1	АЧ, РА	30 660,00
53.	6332	Фаянсовая - Вязьма	Завальный	84	ежедневно	365	1	АЧ, РА	30 660,00
54.	6334	Фаянсовая - Вязьма	Завальный	84	ежедневно	365	1	АЧ, РА	30 660,00
55.	6432	Вязьма - Ржев Балтийский	остановоч- ный пункт 168 км	91	ежедневно	365	1	АЧ, РА	33 215,00
56.	6433	Ржев Балтийский - Вязьма	остановоч- ный пункт 168 км	91	ежедневно	365	1	АЧ, РА	33 215,00
57.	6347/6348	Вязьма - Калуга 1	остановоч- ный пункт 57 км	57	ежедневно	365	3	АЧ, РА	62 415,00
58.	6343/6344	Калуга 1 - Вязьма	остановоч- ный пункт 57 км	57	ежедневно	365	3	АЧ, РА	62 415,00
59.	6341	Калуга - Темкино	остановоч- ный пункт 57 км	5	ежедневно	365	3	АЧ, РА	5 475,00
60.	6349	Калуга - Темкино	остановоч- ный пункт 57 км	5	ежедневно	365	3	АЧ, РА	5 475,00
61.	6342	Темкино - Калуга	остановоч- ный пункт 57 км	5	ежедневно	365	3	АЧ, РА	5 475,00
62.	6344	Темкино - Калуга	остановоч- ный пункт 57 км	5	ежедневно	365	3	АЧ, РА	5 475,00
63.	6906/6905	Смоленск - Рославль 1		122	четверг, пятница, суббота, воскресенье	209	3	РА, АЧ	76 494,00
64.	6903	Рославль - Брянск	Пригорье	25	четверг, пятница, суббота, воскресенье	209	3	РА, АЧ	15 675,00
65.	6904	Брянск - Рославль	Пригорье	25	понедельник, пятница, суббота, воскресенье	208	3	РА, АЧ	15 600,00
66.	6902/6901	Рославль 1 - Смоленск		122	понедельник, пятница, суббота, воскресенье	208	3	РА, АЧ	76 128,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
67.	6705/6706	Смоленск - Рудня		69	ежедневно	365	3	АЧ, РА2	75 555,00
68.	6709/6710	Смоленск - Рудня		69	ежедневно	365	3	АЧ, РА2	75 555,00
69.	6711/6712	Рудня - Смоленск		69	ежедневно	365	3	АЧ, РА2	75 555,00
70.	6707/6708	Рудня - Смоленск		69	ежедневно	365	3	АЧ, РА2	75 555,00
<b>Всего</b>									<b>5 109 317,00</b>

Смоленская область имеет достаточно развитую сеть автомобильных дорог:

- 8 314,7 км областных автомобильных дорог;
- 697 км федеральных автомобильных дорог;
- 10 898 км муниципальных автомобильных дорог.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 5 718,68 км имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 2 595,32 км - дороги с гравийным и грунтовым покрытием.

Состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения является удовлетворительным.

Общее количество мостов - 336 штук, из них деревянных - 3 штуки.

Общие сведения об автомобильных дорогах Смоленской области указаны в постановлении Администрации Смоленской области от 06.08.2010 № 457 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Смоленской области».

Основные автомобильные дороги региона:

- М1 «Беларусь» (протяженность в пределах Смоленской области - 298 км, через г. Вязьму, г. Сафоново, г. Ярцево и г. Смоленск);
- Р120 Орел - Витебск (протяженность - 221 км, через г. Рославль, г. Смоленск и г. Рудню);
- А101 Москва - Варшава (протяженность - 115 км, через г. Десногорск и г. Рославль).

К числу значимых относятся следующие автомобильные дороги:

- Р133 Смоленск - Невель;
- Р136 Смоленск - Нелидово;
- Р132 Вязьма - Калуга - Тула - Рязань;
- Р134 «Старая Смоленская дорога» Смоленск - Дорогобуж - Вязьма - Зубцов;
- Р137 Сафоново - Рославль.

Формирование региональной сети автомобильных дорог, получившей наиболее интенсивное развитие в 1980-е годы, не завершено до настоящего времени. Конфигурация областной сети имеет четко выраженное радиальное начертание, в результате которого остаются несоединенными не только близлежащие населенные пункты соседних муниципальных районов Смоленской области, но и многие районные центры между собой. Перепробеги транспорта достигают 100 и более километров, что сказывается на увеличении транспортной составляющей

стоимости продукции. Отсутствует прямое сообщение с соседней Калужской областью по направлению Починок – Ельня – Спас-Деменск. Начатое в 1980-е годы целенаправленное строительство обходов крупных населенных пунктов, пересекаемых транзитными дорогами, не завершено. Не выполняют своего функционального предназначения из-за незавершенности обходы г. Сафоново, г. Дорогобужа и пос. Кардымово. В г. Вязьме и пос. Красном отсутствие обходов уже много лет является серьезной проблемой, причем не только транспортной.

Дорожное хозяйство Смоленской области, достаточно динамично развиваясь в последние годы, во многом не отвечает потребностям экономики. Отсутствие, неразвитость или плохое состояние отдельных участков дорожной сети, с одной стороны, и перегрузка дорог у важнейших транспортных узлов, с другой стороны, выступают факторами, сдерживающими развитие отдельных городов, территорий и экономики Смоленской области в целом. Сохранение и развитие существующей сети, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (в условиях их интенсивного старения при увеличении загруженности дорог и повышении доли тяжелых автомобилей в транспортном потоке) требуют пересмотра действующих нормативов для работ по строительству, реконструкции и ремонту дорог.

Программа модернизации и развития автомобильных дорог Смоленской области должна обеспечить маршрутное развитие основных направлений и крупных звеньев сети автомобильных дорог с учетом тенденций развития международных и межрегиональных транспортных коридоров, факторов обороноспособности и экономической безопасности Российской Федерации.

Развитие дорожного хозяйства Смоленской области должно в первую очередь ориентироваться на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог. Это обуславливает необходимость приоритетного выполнения работ по содержанию и ремонту региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования.

Важной задачей является строительство подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам, не имеющим в настоящее время круглогодичной связи с районными центрами и опорной дорожной сетью, а также формирование опорной дорожной сети там, где это экономически эффективно.

На региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах должна увеличиваться доля автомобильных дорог 1 и 2 категорий. Будет продолжено формирование и развитие региональной сети автомобильных дорог, строительство хордовых и соединительных дорог, дополняющих сложившуюся радиальную структуру сети, с целью ликвидации излишнего пробега транспортных средств и обеспечения связи между муниципальными районами по кратчайшим маршрутам.

Особое внимание будет уделено модернизации автомобильных дорог, которые не требуют повышения категории, но с увеличением интенсивности транспортного потока и доли тяжелых автомобилей требуют усиления дорожных одежд, а также ремонта мостов, совершенствования системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований, устройства дорожной разметки, ограждений, другого инженерного

обустройства. На всех дорогах должно проводиться эффективное содержание, обеспечивающее уход и сохранность сооружений при оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Решение перечисленных выше задач по развитию сети автомобильных дорог предполагает осуществление расходов на строительство и реконструкцию региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и соответственно определяет потребность в этих расходах. Объем финансирования расходов на строительство и реконструкцию зависит от доходной обеспеченности дорожного фонда Смоленской области и эффективности соответствующих бюджетных процедур и может определяться в соответствии с приоритетом расходов на дорожное хозяйство по отношению к другим видам расходов.

По протяженности территориальных автомобильных дорог общего пользования Смоленская область среди 89 субъектов Российской Федерации занимает 32-е место.

Вместе с тем анализ уровня обеспеченности дорогами в разрезе муниципальных районов Смоленской области характеризуется значительными отклонениями от среднеобластного уровня:

- по плотности дорог на единицу площади в 1,6 раза в меньшую и в 1,8 раза в большую сторону в зависимости от степени освоенности территории;
- по плотности дорог общего пользования, загородных дорог на 1 000 жителей в 3,7 раза в меньшую и в 4,3 раза в большую сторону.

Столь существенное отклонение показателей, характеризующих плотность дорог общего пользования, загородных дорог на 1 000 жителей, связано с тем, что при расчете учитывается численность всего населения (включая и городское) без учета протяженности улично-дорожной сети, которая логически должна также являться составляющей дорог общего пользования, так как выполняет функции, связанные с жизнеобеспечением населения в городских условиях. Тем не менее, необходимость выравнивания сети дорог на основе конституционного принципа социальной справедливости не вызывает сомнений.

При оценке значимости территориальных областных дорог в системе транспортных коммуникаций Смоленской области необходимо учитывать следующие специфические особенности формирования их структуры.

Так, значительная часть дорог, предназначенных для обеспечения межрегиональных связей и имеющих до распада СССР в основном статус республиканских дорог, в соответствии с принятой в Российской Федерации классификацией дорог перешла в разряд территориальных дорог (региональных и межмуниципальных). Протяженность таких дорог составляет 1 979 км, или 22,2% от сети дорог общего пользования. При этом 1 915 км из них, или 96,8%, имеют твердое покрытие.

Наибольший удельный вес в составе областных дорог в настоящее время занимают дороги, обеспечивающие межмуниципальные связи. Протяженность этих дорог составляет 3 296,4 км, или 36,9%.

Областные дороги, обеспечивающие перевозки на внутрирайонном (местном) уровне (протяженность – 2 957 км, или 33,1% от сети дорог), сформировались в



результате перевода бывших внутрихозяйственных дорог в состав дорог общего пользования.

Дорожная сеть Смоленской области по основным своим структурным составляющим с учетом международного норматива в количественном отношении близка к оптимальной. Несколько повышенный процент наличия федеральных дорог подтверждает транзитный характер дорожной сети, а пониженный процент внутрирайонных дорог свидетельствует о низкой дорожной обеспеченности сельской местности, с которой связана одна из главных социальных проблем общества – деградация сельского населения.

Конфигурация сети автомобильных дорог во многом несовершенна и имеет ярко выраженное радиальное очертание с недостаточным количеством соединительных и хордовых дорог, что обуславливает значительные перепробеги автомобильного транспорта, а следовательно, приводит к повышению себестоимости перевозок и времени доставки грузов и пассажиров.

Неудовлетворительное состояние дорожной сети непосредственно сопряжено с колоссальными экономическими издержками и отрицательными социальными последствиями.

Так, результаты исследований статистических данных показывают, что в плохих дорожных условиях средняя скорость движения резко (в 2-2,5 раза) снижается, что приводит к увеличению стоимости перевозок на 20-25%. По данным Федерального дорожного агентства, в таких дорожных условиях стоимость эксплуатации автомобиля возрастает в 2,5-3,4 раза, срок его службы сокращается на 30%, а производительность падает более чем в 2 раза. При этом расход горючего возрастает почти в 1,5 раза, что приводит к резкому увеличению объемов выброса вредных веществ в атмосферу и, как следствие, повышению отрицательного воздействия на окружающую природную среду. Бездорожье является одной из главных причин слабого развития агропромышленного комплекса, низкого жизненного уровня на селе, с которым непосредственно связан прогрессирующий процесс «вымирания» сельских населенных пунктов.

По мнению экспертов, ежегодная упущенная выгода от неудовлетворительного состояния и уровня развития дорожной сети в Российской Федерации оценивается в масштабах, сопоставимых с национальной катастрофой.

Вместе с тем, как показывают расчеты экономистов, 1 рубль, вложенный в развитие дорожной сети, без учета внутранспортного эффекта, получаемого другими отраслями, только пользователю дорог дает более 3 рублей чистой прибыли.

О высокой экономической эффективности и целесообразности развития сети автомобильных дорог убедительно свидетельствуют и результаты исследований, полученные Международным банком реконструкции и развития. В частности, им в результате обработки многочисленных данных установлена достаточно тесная связь между валовым национальным продуктом на душу населения и протяженностью автомобильных дорог с твердым покрытием на 1 000 км<sup>2</sup> территории.

Развитие дорожной сети по-разному оказывает влияние на прирост валового внутреннего продукта (далее также – ВВП). Так, если развитие и совершенствование

сети федеральных дорог на территории Смоленской области обеспечивает прирост валового внутреннего продукта главным образом за счет активизации межрегиональных и международных экономических связей, то развитие и совершенствование областных дорог на региональном и межмуниципальном уровне может повлиять на увеличение ВВП за счет вовлечения в рыночный оборот дополнительных внутренних ресурсов. Наконец, развитие и улучшение состояния дорог в сельской местности может обеспечить прирост ВВП в агропромышленном комплексе за счет снижения транспортных потерь, повышения эффективности сельскохозяйственного производства, а также улучшения условий для создания и функционирования фермерских хозяйств. Так, например, в соответствии с данными изучения взаимосвязи между показателями сельского хозяйства и строительством внутрихозяйственных дорог в условиях Смоленской области в свое время было установлено, что увеличение капиталовложений в дороги позволяет получить на каждый рубль вложений прибавку чистого дохода от сельхозугодий в размере около 25 рублей.

Сопоставление данных по объемам ВВП и транспортной работы показывает, что снижение результативного показателя экономики – объема произведенного ВВП - сопровождается адекватным снижением уровня мобильности товаров.

Таким образом, существование очевидной взаимосвязи между развитием сети автомобильных дорог и эффективностью функционирования экономики, которая в свою очередь связана с подвижностью населения и мобильностью товаров, обуславливает наличие внетранспортного социально-экономического эффекта, образующегося в сфере производства и реализации товаров и услуг, в социальной сфере, то есть за пределами функционирования транспортной системы. Образование такого эффекта связано с тем, что подвижность и мобильность товаров, включая основные фонды и трудовые ресурсы, являются ресурсами, которые используются хозяйствующими субъектами для производства продукции и услуг, то есть ВВП.

Дорожная деятельность на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, развитие дорожного хозяйства в целом осуществляются в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы. Финансируется данная программа за счет средств областного бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области, средств федерального бюджета, средств бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

Основные мероприятия областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы в 2014 году с объемом финансирования 1 млрд. 988 млн. рублей были направлены на выполнение государственного задания смоленским областным государственным бюджетным учреждением «Управление областных автомобильных дорог».

В рамках государственного задания осуществлялись оперативное управление, содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений.

Основными конкурентными преимуществами автомобильного транспорта являются высокая мобильность и гибкость организации маршрутов.

Автомобильный пассажирский транспорт представлен:

- легковым транспортом, находящимся в собственности граждан. Количество данного вида автомобильного транспорта неуклонно растет;

- общественным автомобильным транспортом, осуществляющим перевозки пассажиров по следующим видам автобусных маршрутов:

- городские (автобусные, трамвайные, троллейбусные);

- муниципальные;

- пригородные межмуниципальные;

- межмуниципальные;

- межсубъектные;

- международные.

Городское автобусное сообщение организовано в районных центрах: г. Вязьме, г. Сафоново, г. Ярцево, г. Ельне (1 маршрут), г. Демидове (1 маршрут), г. Десногорске, г. Рославле.

Автобусное сообщение внутри муниципальных районов Смоленской области организовано в соответствии с потребностями населения. Расписание автобусов составлено с учетом расписания пригородных железнодорожных маршрутов.

В Смоленской области сохранена маршрутная сеть пригородного и межмуниципального сообщения без сокращения социально значимых маршрутов благодаря предоставлению из областного бюджета перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным и железнодорожным транспортом, субсидий в связи с государственным регулированием тарифов. В 2014 году в рамках областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы из областного бюджета было выделено на предоставление субсидий на автомобильные пассажирские перевозки 68,8 млн. рублей.

Межсубъектные маршруты обеспечивают транспортное сообщение между населенными пунктами Смоленской области и городами: Брянском, Москвой, Калугой, Тулой, Санкт-Петербургом, Тверью, Нелидово, Курском, Белгородом, Орлом, Псковом, Ялтой.

Международные маршруты обеспечивают транспортное сообщение между населенными пунктами Смоленской области и Витебском, Мстиславлем, Могилевом, Ригой, Оршей.

Межмуниципальные маршруты обеспечивают транспортное сообщение между всеми районными центрами и областным центром. В маршрутную сеть пригородного и межмуниципального сообщения Смоленской области, утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 26.07.2005 № 235, включены 77 пригородных маршрутов и 56 межмуниципальных маршрутов.

Реестр автобусных маршрутов Смоленской области представлен в таблице 5.

Таблица 5

Реестр автобусных маршрутов Смоленской области

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность, км	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
1.	101	Смоленск - Сметанино	Смоленск - Сметанино	30,2	ежедневно	8
2.	102	Смоленск - АРЗ - Рожаново	Смоленск - АРЗ - Рожаново	34,1	ежедневно	5
3.	103	Смоленск - Плембаза	Смоленск - Плембаза	8,1	ежедневно	13
4.	104	Смоленск - Талашкино	Смоленск - Талашкино	22,0	ежедневно	47
5.	105	Смоленск - Слободка	Смоленск - Слободка	14,1	ежедневно	11
6.	106	Смоленск - Люпиновка	Смоленск - Люпиновка	18,2	ежедневно	4
7.	108	Смоленск - Нетризово	Смоленск - Нетризово	38,5	ежедневно	3
8.	109	Смоленск - Кардымово	Смоленск - Кардымово	39,1	ежедневно	6
9.	110	Смоленск - Мазальцево	Смоленск - Мазальцево	30,0	ежедневно	5
10.	111	Смоленск - Герчики	Смоленск - Герчики	47,0	3 дня в неделю	3
11.	112	Смоленск - АРЗ	Смоленск - АРЗ	29,1	ежедневно	8
12.	113	Смоленск - Рай	Смоленск - Рай	12,3	ежедневно	4
13.	114	Смоленск - Лаптево	Смоленск - Лаптево	40,0	ежедневно	3
14.	115	Смоленск - Чекулино	Смоленск - Чекулино	29,9	ежедневно	1
15.	116	Смоленск - Олыша	Смоленск - Олыша	24,1	ежедневно	8
16.	117	Смоленск - Рогайлово	Смоленск - Рогайлово	44,8	2 дня в неделю	1
17.	118	Смоленск - Борщевщина	Смоленск - Борщевщина	21,5	ежедневно	2
18.	119	Смоленск - Боровая	Смоленск - Боровая	13,6	ежедневно	3
19.	120	Смоленск - Санники	Смоленск - Санники	34,2	ежедневно	2
20.	121	Смоленск - Астрогань	Смоленск - Астрогань	13,5	ежедневно	8

1	2	3	4	5	6	7
21.	122	Смоленск - Соколя гора	Смоленск - Соколя гора	14,8	ежедневно	10
22.	123	Смоленск - Моготово	Смоленск - Моготово	32,7	ежедневно	5
23.	124	Смоленск - Починок	Смоленск - Починок	57,0	ежедневно	5
24.	125	Смоленск - Шаталово	Смоленск - Шаталово	63,0	ежедневно	2
25.	127	Смоленск - Кошино	Смоленск - Кошино	27,5	ежедневно	10
26.	128	Смоленск - Слизнево	Смоленск - Слизнево	30,2	ежедневно	2
27.	129	Смоленск - Волково	Смоленск - Волково	43,1	ежедневно	2
28.	130	Смоленск - Фленово	Смоленск - Фленово	23,7	ежедневно	4
29.	131	Смоленск - Дивасы	Смоленск - Дивасы	14,0	ежедневно	9
30.	132	Смоленск - Дрюцк	Смоленск - Дрюцк	17,0	ежедневно	2
31.	133	Смоленск - Спас-Липки	Смоленск - Спас-Липки	33,7	ежедневно	3
32.	135	Смоленск - Русилово	Смоленск - Русилово	22,1	ежедневно с 11 апреля по 31 октября	5
33.	136	Смоленск - Светицы	Смоленск - Светицы	40,0	ежедневно	1
34.	137	Смоленск - Жуково	Смоленск - Жуково	13,7	ежедневно	61
35.	140	Смоленск - Хохлово	Смоленск - Хохлово	22,5	ежедневно	7
36.	141	Смоленск - Черемушки	Смоленск - Черемушки	12,4	в выходные и праздничные дни с 11 апреля по 31 октября	7
37.	142	Смоленск - Бубново	Смоленск - Бубново	30,0	ежедневно	8
38.	143	Смоленск - Богородицкое	Смоленск - Богородицкое	8,9	ежедневно	37
39.	144	Смоленск - Лосня	Смоленск - Лосня	38,0	ежедневно	5
40.	145	Смоленск - Рябцево	Смоленск - Рябцево	48,0	ежедневно	5
41.	146	Смоленск - Красный через Мерлино	Смоленск - Красный через Мерлино	56,0	ежедневно	11
42.	147	Смоленск - Рясино	Смоленск - Рясино	30,2	ежедневно с 11 апреля по 31 октября	2
43.	148	Смоленск - Печерск	Смоленск - Печерск	9,2	ежедневно	72
44.	151	Смоленск - Жуково - Аполье	Смоленск - Жуково - Аполье	44,6	ежедневно	4

1	2	3	4	5	6	7
45.	159	Смоленск - Гусино	Смоленск - Гусино	49,0	ежедневно	1
46.	160	Смоленск - Каспля	Смоленск - Каспля	47,0	ежедневно	4
47.	161	Смоленск - Волоковая	Смоленск - Волоковая	49,7	ежедневно	2
48.	164	Смоленск - Михновка	Смоленск - Михновка	11,1	ежедневно	9
49.	201	Починок - Монастырщина	Починок - Монастырщина	42,0	ежедневно	2
50.	202	Починок - Хиславичи	Починок - Хиславичи	38,0	в выходные дни	2
51.	203	Починок - Глинка	Починок - Глинка	48,0	ежедневно	2
52.	205	Дорогобуж - Сафоново	Дорогобуж - Сафоново	30,0	ежедневно	13
53.	207	Демидов - Понизовье	Демидов - Понизовье	30,6	в выходные дни	2
54.	210	Рославль - Шумячи	Рославль - Шумячи	36,0	ежедневно	3
55.	211	Рославль - Десногорск	Рославль - Десногорск	41,0	ежедневно	5
56.	212	Рославль - Шумячи - Понятовка	Рославль - Шумячи - Понятовка	44,5	ежедневно	2
57.	213	Ярцево - Духовщина	Ярцево - Духовщина	26,9	ежедневно	3
58.	214	Рудня - Гусино	Рудня - Гусино	44,0	в выходные дни	2
59.	215	Десногорск - Сырокоренье	Десногорск - Сырокоренье	17,6	ежедневно	3
60.	216	Десногорск - Савеево	Десногорск - Савеево	15,4	ежедневно	3
61.	217	Рудня - Демидов	Рудня - Демидов	49,7	2 дня в неделю	1
62.	219	Рославль - Первомайский	Рославль - Первомайский	40,0	ежедневно	1
63.	220	Рославль - Ворга - Ершичи	Рославль - Ворга - Ершичи	42,5	ежедневно	4
64.	222	Десногорск - Богданово	Десногорск - Богданово	14,6	в выходные дни	2
65.	224	Десногорск - Ивановское	Десногорск - Ивановское	18,3	ежедневно	2
66.	225	Сычевка - Новодугино	Сычевка - Новодугино	29,5	ежедневно	1
67.	226	Хиславичи - Петровичи	Хиславичи - Петровичи	26,5	по выходным дням	1
68.	227	Смоленск - Монастырщина	Смоленск - Монастырщина	61,0	ежедневно	7

1	2	3	4	5	6	7
69.	228	Смоленск - Голынки	Смоленск - Голынки	47,0	ежедневно	4
70.	229	Смоленск - Магалинщина	Смоленск - Магалинщина	7,0	ежедневно	12
71.	230	Ярцево - Кардымово	Ярцево - Кардымово	45,8	ежедневно	2
72.	231	Ярцево - Сафоново	Ярцево - Сафоново	42,5	ежедневно	4
73.	232	Рудня - Смоленск	Рудня - Смоленск	68,0	ежедневно	14
74.	233	Смоленск - Ярцево (проспект Металлургов)	Смоленск - Ярцево (проспект Металлургов)	70,2	ежедневно	42
75.	234	Десногорск - Шуи	Десногорск - Шуи	28,4	ежедневно	2
76.	235	Десногорск - Екимовичи	Десногорск - Екимовичи	9,2	ежедневно	6
77.	236	Десногорск - Крутогорка	Десногорск - Крутогорка	12,0	ежедневно	2
78.	501	Смоленск - Рославль	Смоленск - Рославль	113,5	ежедневно	6
79.	502	Смоленск - Десногорск	Смоленск - Десногорск	155,0	ежедневно	5
80.	504	Смоленск - Первомайский - Ершичи	Смоленск - Первомайский - Ершичи	176,0	3 дня в неделю	1
81.	505	Вязьма - Угра	Вязьма - Угра	75,0	ежедневно	3
82.	506	Смоленск - Шумячи	Смоленск - Шумячи	133,5	ежедневно	3
83.	507	Смоленск - Грязь	Смоленск - Грязь	102,7	ежедневно	1
84.	508	Смоленск - Прудки - Хиславичи	Смоленск - Прудки - Хиславичи	82,4	6 дней в неделю	1
85.	510	Ельня - Смоленск	Ельня - Смоленск	110	ежедневно	5
86.	511	Вязьма - Пигулино	Вязьма - Пигулино	57,0	ежедневно	2
87.	512	Смоленск - Хиславичи через Монастырщину	Смоленск - Хиславичи через Монастырщину	90,0	5 дней в неделю	1
88.	513	Холм-Жирки - Вязьма	Холм-Жирки - Вязьма	67,1	3 дня в неделю	1
89.	515	Смоленск - Демидов - Велиж	Смоленск - Демидов - Велиж	130,0	ежедневно	3
90.	516	Смоленск - Пржевальское (через Карцево)	Смоленск - Пржевальское (через Карцево)	123,0	1 день в неделю	0,5
91.	517	Смоленск - Пржевальское через Бакланово	Смоленск - Пржевальское через Бакланово	128,0	2 дня в неделю	0,5

1	2	3	4	5	6	7
92.	518	Смоленск - Пржевальское через Лобоново	Смоленск - Пржевальское через Лобоново	125,0	ежедневно	1
93.	521	Вязьма - Смоленск	Вязьма - Смоленск	171,0	ежедневно	8
94.	522	Смоленск - Гусино через Печерск	Смоленск - Гусино через Печерск	62,6	ежедневно	4
95.	523	Сафоново - Смоленск	Сафоново - Смоленск	100,0	ежедневно	4
96.	524	Смоленск - Дорогобуж	Смоленск - Дорогобуж	132,5	ежедневно	5
97.	525	Озерный - Смоленск	Озерный - Смоленск	105,0	ежедневно	3
98.	526	Всходы - Смоленск	Всходы - Смоленск	268,0	ежедневно	1
99.	532	Понизовье - Смоленск	Понизовье - Смоленск	112,3	1 день в неделю	1
100.	533	Вязьма - Темкино	Вязьма - Темкино	60,0	ежедневно	2
101.	534	Темкино - Смоленск	Темкино - Смоленск	231,0	ежедневно	0,5
102.	536	Ельня - Сафоново	Ельня - Сафоново	76,8	ежедневно	2
103.	537	Смоленск - Ворга - Ершичи	Смоленск - Ворга - Ершичи	159,0	3 дня в неделю	1
104.	538	Сычевка - Вязьма	Сычевка - Вязьма	88,4	ежедневно	2
105.	539	Сычевка - Гагарин	Сычевка - Гагарин	93,0	ежедневно	2
106.	540	Вязьма - Новодугино	Вязьма - Новодугино	82,0	ежедневно	1
107.	555	Демидов - Смоленск через Диво	Демидов - Смоленск через Диво	84,8	2 дня в неделю	1
108.	556	Демидов - Смоленск	Демидов - Смоленск	78,0	ежедневно	4
109.	560	Духовщина - Смоленск	Духовщина - Смоленск	57,0	ежедневно	3
110.	561	Смоленск - Ярцево - Боголюбово	Смоленск - Ярцево - Боголюбово	128,5	ежедневно	1
111.	562	Ярцево - Боголюбово	Ярцево - Боголюбово	77,9	ежедневно	1
112.	566	Сычевка - Смоленск	Сычевка - Смоленск	246,0	ежедневно	1
113.	581	Гагарин - Смоленск	Гагарин - Смоленск	230,0	ежедневно	2
114.	582	Смоленск - Ершичи через Рославль	Смоленск - Ершичи через Рославль	151,5	4 дня в неделю	1
115.	588	Смоленск - Черняны	Смоленск - Черняны	71,3	ежедневно	72
116.	589	Смоленск - Ольша - Аполье	Смоленск - Ольша - Аполье	65,0	ежедневно	1



1	2	3	4	5	6	7
117.	597	Ельня - Глинка - Смоленск	Ельня - Глинка - Смоленск	124,3	ежедневно	1
118.	590	Гагарин - Темкино	Гагарин - Темкино	58,0	ежедневно	3
119.	603	Холм-Жирки - Смоленск	Холм-Жирки - Смоленск	151,0	ежедневно	2
120.	604	Холм-Жирки - Сафоново	Холм-Жирки - Сафоново	60,8	ежедневно	3
121.	605	Холм-Жирки - Смоленск через Боголюбово	Холм-Жирки - Смоленск через Боголюбово	160,0	3 дня в неделю	1
122.	606	Сафоново - Вязьма	Сафоново - Вязьма	74	ежедневно	3
123.	609	Вязьма - Власово	Вязьма - Власово	65,3	ежедневно	2
124.	610	Смоленск - Зарубинки	Смоленск - Зарубинки	61,7	2 дня в неделю	1
125.	611	Вязьма - Выходы	Вязьма - Выходы	97,0	ежедневно	1
126.	612	Гагарин - Смоленск через Вязьму	Гагарин - Смоленск через Вязьму	255,0	5 дней в неделю	1
127.	613	Вязьма - Гагарин	Вязьма - Гагарин	56,0	ежедневно	4
128.	614	Гагарин - Новодугино	Гагарин - Новодугино	79,0	ежедневно	4
129.	615	Каськово - Сафоново	Каськово - Сафоново	53,0	ежедневно	2
130.	631	Десногорск - Ельня	Десногорск - Ельня	61,0	2 дня в неделю	1
131.	634	Смоленск - Верхнеднепровский через Дорогобуж	Смоленск - Верхнеднепровский через Дорогобуж	98,0	ежедневно	8
132.	635	Смоленск - Монастырщина через Прудки	Смоленск - Монастырщина через Прудки	90,0	4 дня в неделю	2

Перевозки пассажиров по всем видам маршрутов осуществляются автобусами малого, среднего и большого класса в зависимости от пассажиропотока.

Наибольший пассажиропоток наблюдается:

- на городском транспорте - в утренние (с 7-00 до 9-00) и вечерние (с 17-00 до 19-00) часы;

- на пригородном транспорте - в утренние (с 7-00 до 9-00) и вечерние (с 17-00 до 19-00) часы, а также в пятницу, субботу и воскресенье;

- на межмуниципальных и межсубъектных маршрутах - в праздничные дни.

На дачный период (с 15 апреля по 31 октября) организуются дополнительные сезонные маршруты.

В целом в Смоленской области спрос на пассажирские перевозки удовлетворен. Наибольшая транспортная доступность обеспечена в городе

Смоленске. Транспортная доступность в сельской местности ниже в связи с низким пассажиропотоком и высокой убыточностью маршрутов.

Перевозки пассажиров осуществляют юридические лица и индивидуальные предприниматели.

Значительная часть поездок граждан осуществляется легковым транспортом, находящимся в собственности граждан, и легковыми такси.

Самым крупным автотранспортным узлом является областной центр - город Смоленск. Смоленский автовокзал находится в непосредственной близости (500 метров) от пригородного железнодорожного вокзала и центрального железнодорожного вокзала. Через Смоленский автовокзал проходят маршруты городского транспорта:

- трамвайные;
- автобусные.

Смоленский автовокзал является связующим транспортным объектом в масштабах региона. От платформ отправляются автобусы международных, межсубъектных, межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов.

Менее крупные автостанции и автовокзалы расположены в районных центрах: г. Вязьме, г. Сафоново, г. Рославле, г. Десногорске.

## **2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях**

Внутрирегиональный транспортный баланс (далее также - ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах Смоленской области с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

- реестр пригородных пассажирских сообщений;
- отчетность ОАО «ЦППК».

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях (2015 г.) приведены в таблице 1.

**Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих условиях  
(2015 г.)**

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/ не обеспечивается)	Комментарий
			все-го, тыс. пассажиров/год	пиковый, пассажиров/час				часы «пик»	в непиковые часы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>1. Железнодорожный транспорт</b>											
1.	Сафоново - Вязьма	74			Сафоново - Вязьма	ежедневно	1			обеспечивается	
2.	Смоленск - Вязьма	176			Смоленск - Вязьма	ежедневно	2			обеспечивается	
3.	Смоленск - Красное	68			Смоленск - Красное	ежедневно	3			обеспечивается	
4.	Смоленск - Голынки	47,0			Смоленск - Голынки	ежедневно	1			обеспечивается	
5.	Смоленск - Сафоново	102			Смоленск - Сафоново	ежедневно	1			обеспечивается	
6.	Смоленск - Ельня	87			Смоленск - Ельня	ежедневно	2			обеспечивается	
7.	Ельня - Фаянсовая	29			Ельня - Фаянсовая	ежедневно	2			обеспечивается	
8.	Смоленск - Починок	63			Смоленск - Починок	ежедневно	2			обеспечивается	
9.	Гагарин - Можайск	20			Гагарин - Можайск	ежедневно	2			обеспечивается	
10.	Вязьма - Можайск	83			Вязьма - Можайск	ежедневно	2			обеспечивается	
11.	Вязьма - Бородино	83			Вязьма - Можайск	ежедневно	3			обеспечивается	
12.	Рославль - Жуковка	25			Рославль - Жуковка	ежедневно	2			обеспечивается	
13.	Вязьма - Фаянсовая	84			Вязьма - Фаянсовая	ежедневно	2			обеспечивается	
14.	Вязьма - Ржев Балтийский	91			Вязьма - Ржев Балтийский	ежедневно	1			обеспечивается	
15.	Вязьма - Калуга 1	57			Вязьма - Калуга 1	ежедневно	1			обеспечивается	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16.	Темкино - Калуга	5			Темкино - Калуга	ежедневно	2			обеспечи- вается	
17.	Смоленск - Рославль 1	122			Смоленск - Рославль	4 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
18.	Рославль - Брянск	25			Рославль - Брянск	4 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
19.	Смоленск - Рудня	69			Смоленск - Рудня	ежедневно	2			обеспечи- вается	
<b>2. Автомобильный транспорт</b>											
1.	Смоленск - Сметанино	30,2			Смоленск - Сметанино	ежедневно	8			обеспечи- вается	
2.	Смоленск - АРЗ Рожаново	34,1			Смоленск - АРЗ Рожаново	ежедневно	5			обеспечи- вается	
3.	Смоленск - Плембаза	8,1			Смоленск - Плембаза	ежедневно	13			обеспечи- вается	
4.	Смоленск - Талашкино	22,0			Смоленск - Талашкино	ежедневно	47			обеспечи- вается	
5.	Смоленск - Слободка	14,1			Смоленск - Слободка	ежедневно	11			обеспечи- вается	
6.	Смоленск - Люпиновка	18,2			Смоленск - Люпиновка	ежедневно	4			обеспечи- вается	
7.	Смоленск - Нетризово	38,5			Смоленск - Нетризово	ежедневно	3			обеспечи- вается	
8.	Смоленск - Кардымово	39,1			Смоленск - Кардымово	ежедневно	6			обеспечи- вается	
9.	Смоленск - Мазальцево	30,0			Смоленск - Мазальцево	ежедневно	5			обеспечи- вается	
10.	Смоленск - Герчики	47,0			Смоленск - Герчики	3 дня в неделю	3			обеспечи- вается	
11.	Смоленск - АРЗ	29,1			Смоленск - АРЗ	ежедневно	8			обеспечи- вается	
12.	Смоленск - Рай	12,3			Смоленск - Рай	ежедневно	4			обеспечи- вается	
13.	Смоленск - Лаптево	40,0			Смоленск - Лаптево	ежедневно	3			обеспечи- вается	
14.	Смоленск - Чекулино	29,9			Смоленск - Чекулино	ежедневно	1			обеспечи- вается	
15.	Смоленск - Ольша	24,1			Смоленск - Ольша	ежедневно	8			обеспечи- вается	
16.	Смоленск - Рогайлово	44,8			Смоленск - Рогайлово	2 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
17.	Смоленск - Борщевщи- на	21,5			Смоленск - Борщевщи- на	ежедневно	2			обеспечи- вается	
18.	Смоленск - Боровая	13,6			Смоленск - Боровая	ежедневно	3			обеспечи- вается	
19.	Смоленск - Санники	34,2			Смоленск - Санники	ежедневно	2			обеспечи- вается	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20.	Смоленск - Астрогань	13,5			Смоленск - Астрогань	ежедневно	8			обеспечи- вается	
21.	Смоленск - Соколя гора	14,8			Смоленск - Соколя гора	ежедневно	10			обеспечи- вается	
22.	Смоленск - Моготово	32,7			Смоленск - Моготово	ежедневно	5			обеспечи- вается	
23.	Смоленск - Починок	57,0			Смоленск - Починок	ежедневно	5			обеспечи- вается	
24.	Смоленск - Шаталово	63,0			Смоленск - Шаталово	ежедневно	2			обеспечи- вается	
25.	Смоленск - Кошино	27,5			Смоленск - Кошино	ежедневно	10			обеспечи- вается	
26.	Смоленск - Слизнево	30,2			Смоленск - Слизнево	ежедневно	2			обеспечи- вается	
27.	Смоленск - Волково	43,1			Смоленск - Волково	ежедневно	2			обеспечи- вается	
28.	Смоленск - Фленово	23,7			Смоленск - Фленово	ежедневно	4			обеспечи- вается	
29.	Смоленск - Дивасы	14,0			Смоленск - Дивасы	ежедневно	9			обеспечи- вается	
30.	Смоленск - Дрюцк	17,0			Смоленск - Дрюцк	ежедневно	2			обеспечи- вается	
31.	Смоленск - Спас-Липки	33,7			Смоленск - Спас-Липки	ежедневно	3			обеспечи- вается	
32.	Смоленск - Русилово	22,1			Смоленск - Русилово	ежедневно с 11 апреля по 31 октября	5			обеспечи- вается	
33.	Смоленск - Светицы	40,0			Смоленск - Светицы	ежедневно	1			обеспечи- вается	
34.	Смоленск - Жуково	13,7			Смоленск - Жуково	ежедневно	61			обеспечи- вается	
35.	Смоленск - Хохлово	22,5			Смоленск - Хохлово	ежедневно	7			обеспечи- вается	
36.	Смоленск - Черемушки	12,4			Смоленск - Черемушки	в выходные и празднич- ные дни с 11 апреля по 31 октября	7			обеспечи- вается	
37.	Смоленск - Бубново	30,0			Смоленск - Бубново	ежедневно	8			обеспечи- вается	
38.	Смоленск - Богородиц- кое	8,9			Смоленск - Богородиц- кое	ежедневно	37			обеспечи- вается	
39.	Смоленск - Лосня	38,0			Смоленск - Лосня	ежедневно	5			обеспечи- вается	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40.	Смоленск - Рябцево	48,0			Смоленск - Рябцево	ежедневно	5			обеспечи- вается	
41.	Смоленск - Красный через Мерлино	56,0			Смоленск - Красный через Мерлино	ежедневно	11			обеспечи- вается	
42.	Смоленск - Рясино	30,2			Смоленск - Рясино	ежедневно с 11 апреля по 31 октября	2			обеспечи- вается	
43.	Смоленск - Печерск	9,2			Смоленск - Печерск	ежедневно	72			обеспечи- вается	
44.	Смоленск - Жуково - Аполье	44,6			Смоленск - Жуково - Аполье	ежедневно	4			обеспечи- вается	
45.	Смоленск - Гусино	49,0			Смоленск - Гусино	ежедневно	1			обеспечи- вается	
46.	Смоленск - Каспля	47,0			Смоленск - Каспля	ежедневно	4			обеспечи- вается	
47.	Смоленск - Волоковая	49,7			Смоленск - Волоковая	ежедневно	2			обеспечи- вается	
48.	Смоленск - Михновка	11,1			Смоленск - Михновка	ежедневно	9			обеспечи- вается	
49.	Починок - Монастыр- щина	42,0			Починок - Монастыр- щина	ежедневно	2			обеспечи- вается	
50.	Починок - Хиславичи	38,0			Починок - Хиславичи	в выходные дни	2			обеспечи- вается	
51.	Починок - Глинка	48,0			Починок - Глинка	ежедневно	2			обеспечи- вается	
52.	Дорогобуж - Сафоново	30,0			Дорогобуж - Сафоново	ежедневно	13			обеспечи- вается	
53.	Демидов - Понизовье	30,6			Демидов - Понизовье	в выходные дни	2			обеспечи- вается	
54.	Рославль - Шумячи	36,0			Рославль - Шумячи	ежедневно	3			обеспечи- вается	
55.	Рославль - Десногорск	41,0			Рославль - Десногорск	ежедневно	5			обеспечи- вается	
56.	Рославль - Шумячи - Понятовка	44,5			Рославль - Шумячи - Понятовка	ежедневно	2			обеспечи- вается	
57.	Ярцево - Духовщина	26,9			Ярцево - Духовщина	ежедневно	3			обеспечи- вается	
58.	Рудня - Гусино	44,0			Рудня - Гусино	в выходные дни	2			обеспечи- вается	
59.	Десногорск - Сыроко- рень	17,6			Десногорск - Сыроко- рень	ежедневно	3			обеспечи- вается	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
60.	Десногорск - Савеево	15,4			Десногорск - Савеево	ежедневно	3			обеспечивается	
61.	Рудня - Демидов	49,7			Рудня - Демидов	2 дня в неделю	1			обеспечивается	
62.	Рославль - Первомайский	40,0			Рославль - Первомайский	ежедневно	1			обеспечивается	
63.	Рославль - Ворга - Ершичи	42,5			Рославль - Ворга - Ершичи	ежедневно	4			обеспечивается	
64.	Десногорск - Богданово	14,6			Десногорск - Богданово	в выходные дни	2			обеспечивается	
65.	Десногорск - Ивановское	18,3			Десногорск - Ивановское	ежедневно	2			обеспечивается	
66.	Сычевка - Новодугино	29,5			Сычевка - Новодугино	ежедневно	1			обеспечивается	
67.	Хиславичи - Петровичи	26,5			Хиславичи - Петровичи	по выходным дням	1			обеспечивается	
68.	Смоленск - Монастырщина	61,0			Смоленск - Монастырщина	ежедневно	7			обеспечивается	
69.	Смоленск - Голынки	47,0			Смоленск - Голынки	ежедневно	4			обеспечивается	
70.	Смоленск - Магалинщина	7,0			Смоленск - Магалинщина	ежедневно	12			обеспечивается	
71.	Ярцево - Кардымово	45,8			Ярцево - Кардымово	ежедневно	2			обеспечивается	
72.	Ярцево - Сафоново	42,5			Ярцево - Сафоново	ежедневно	4			обеспечивается	
73.	Рудня - Смоленск	68,0			Рудня - Смоленск	ежедневно	14			обеспечивается	
74.	Смоленск - Ярцево (проспект Metallургов)	70,2			Смоленск - Ярцево (проспект Metallургов)	ежедневно	42			обеспечивается	
75.	Десногорск - Шуи	28,4			Десногорск - Шуи	ежедневно	2			обеспечивается	
76.	Десногорск - Екимовичи	9,2			Десногорск - Екимовичи	ежедневно	6			обеспечивается	
77.	Десногорск - Крутогорка	12,0			Десногорск - Крутогорка	ежедневно	2			обеспечивается	
78.	Смоленск - Рославль	113,5			Смоленск - Рославль	ежедневно	6			обеспечивается	
79.	Смоленск - Десногорск	155,0			Смоленск - Десногорск	ежедневно	5			обеспечивается	
80.	Смоленск - Первомайский - Ершичи	176,0			Смоленск - Первомайский - Ершичи	3 дня в неделю	1			обеспечивается	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
81.	Вязьма - Угра	75,0			Вязьма - Угра	ежедневно	3			обеспечи- вается	
82.	Смоленск - Шумячи	133,5			Смоленск - Шумячи	ежедневно	3			обеспечи- вается	
83.	Смоленск - Грязь	102,7			Смоленск - Грязь	ежедневно	1			обеспечи- вается	
84.	Смоленск - Прудки - Хиславичи	82,4			Смоленск - Прудки - Хиславичи	6 дней в неделю	1			обеспечи- вается	
85.	Ельня - Смоленск	110			Ельня - Смоленск	ежедневно	5			обеспечи- вается	
86.	Вязьма - Пигулино	57,0			Вязьма - Пигулино	ежедневно	2			обеспечи- вается	
87.	Смоленск - Хиславичи через Монастыр- щину	90,0			Смоленск - Хиславичи через Монастыр- щину	5 дней в неделю	1			обеспечи- вается	
88.	Холм- Жирки - Вязьма	67,1			Холм- Жирки - Вязьма	3 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
89.	Смоленск - Демидов - Велиж	130,0			Смоленск - Демидов - Велиж	ежедневно	3			обеспечи- вается	
90.	Смоленск - Пржеваль- ское (через Карцево)	123,0			Смоленск - Пржеваль- ское (через Карцево)	1 день в неделю	0,5			обеспечи- вается	
91.	Смоленск - Пржеваль- ское через Бакланово	128,0			Смоленск - Пржеваль- ское через Бакланово	2 дня в неделю	0,5			обеспечи- вается	
92.	Смоленск - Пржеваль- ское через Лобоново	125,0			Смоленск - Пржеваль- ское через Лобоново	ежедневно	1			обеспечи- вается	
93.	Вязьма - Смоленск	171,0			Вязьма - Смоленск	ежедневно	8			обеспечи- вается	
94.	Смоленск - Гусино через Печерск	62,6			Смоленск - Гусино через Печерск	ежедневно	4			обеспечи- вается	
95.	Сафоново - Смоленск	100,0			Сафоново - Смоленск	ежедневно	4			обеспечи- вается	
96.	Смоленск - Дорогобуж	132,5			Смоленск - Дорогобуж	ежедневно	5			обеспечи- вается	
97.	Озерный - Смоленск	105,0			Озерный - Смоленск	ежедневно	3			обеспечи- вается	
98.	Всходы - Смоленск	268,0			Всходы - Смоленск	ежедневно	1			обеспечи- вается	
99.	Понизовье - Смоленск	112,3			Понизовье - Смоленск	1 день в неделю	1			обеспечи- вается	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100.	Вязьма - Темкино	60,0			Вязьма - Темкино	ежедневно	2			обеспечивается	
101.	Темкино - Смоленск	231,0			Темкино - Смоленск	ежедневно	0,5			обеспечивается	
102.	Ельня - Сафоново	76,8			Ельня - Сафоново	ежедневно	2			обеспечивается	
103.	Смоленск - Ворга - Ершичи	159,0			Смоленск - Ворга - Ершичи	3 дня в неделю	1			обеспечивается	
104.	Сычевка - Вязьма	88,4			Сычевка - Вязьма	ежедневно	2			обеспечивается	
105.	Сычевка - Гагарин	93,0			Сычевка - Гагарин	ежедневно	2			обеспечивается	
106.	Вязьма - Новодугино	82,0			Вязьма - Новодугино	ежедневно	1			обеспечивается	
107.	Демидов - Смоленск через Диво	84,8			Демидов - Смоленск через Диво	2 дня в неделю	1			обеспечивается	
108.	Демидов - Смоленск	78,0			Демидов - Смоленск	ежедневно	4			обеспечивается	
109.	Духовщина - Смоленск	57,0			Духовщина - Смоленск	ежедневно	3			обеспечивается	
110.	Смоленск - Ярцево - Боголюбово	128,5			Смоленск - Ярцево - Боголюбово	ежедневно	1			обеспечивается	
111.	Ярцево - Боголюбово	77,9			Ярцево - Боголюбово	ежедневно	1			обеспечивается	
112.	Сычевка - Смоленск	246,0			Сычевка - Смоленск	ежедневно	1			обеспечивается	
113.	Гагарин - Смоленск	230,0			Гагарин - Смоленск	ежедневно	2			обеспечивается	
114.	Смоленск - Ершичи через Рославль	151,5			Смоленск - Ершичи через Рославль	4 дня в неделю	1			обеспечивается	
115.	Смоленск - Черняны	71,3			Смоленск - Черняны	ежедневно	72			обеспечивается	
116.	Смоленск - Ольша - Аполье	65,0			Смоленск - Ольша - Аполье	ежедневно	1			обеспечивается	
117.	Ельня - Глинка - Смоленск	124,3			Ельня - Глинка - Смоленск	ежедневно	1			обеспечивается	
118.	Гагарин - Темкино	58,0			Гагарин - Темкино	ежедневно	3			обеспечивается	
119.	Холм- Жирки - Смоленск	151,0			Холм- Жирки - Смоленск	ежедневно	2			обеспечивается	
120.	Холм- Жирки - Сафоново	60,8			Холм- Жирки - Сафоново	ежедневно	3			обеспечивается	
121.	Холм- Жирки - Смоленск через Боголюбово	160,0			Холм- Жирки - Смоленск через Боголюбово	3 дня в неделю	1			обеспечивается	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
122.	Сафоново - Вязьма	74			Сафоново - Вязьма	ежедневно	3			обеспечи- вается	
123.	Вязьма - Власово	65,3			Вязьма - Власово	ежедневно	2			обеспечи- вается	
124.	Смоленск - Зарубинки	61,7			Смоленск - Зарубинки	2 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
125.	Вязьма - Всходы	97,0			Вязьма - Всходы	ежедневно	1			обеспечи- вается	
126.	Гагарин - Смоленск через Вязьму	255,0			Гагарин - Смоленск через Вязьму	5 дней в неделю	1			обеспечи- вается	
127.	Вязьма - Гагарин	56,0			Вязьма - Гагарин	ежедневно	4			обеспечи- вается	
128.	Гагарин - Новодугино	79,0			Гагарин - Новодугино	ежедневно	4			обеспечи- вается	
129.	Каськово - Сафоново	53,0			Каськово - Сафоново	ежедневно	2			обеспечи- вается	
130.	Десногорск - Ельня	61,0			Десногорск - Ельня	2 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
131.	Смоленск – Верхнедне- провский через Дорогобуж	98,0			Смоленск – Верхнедне- провский через Дорогобуж	ежедневно	8			обеспечи- вается	
132.	Смоленск – Монастыр- щина через Прудки	90,0			Смоленск – Монастыр- щина через Прудки	4 дня в неделю	2			обеспечи- вается	

Количество отправленных пассажиров по маршрутам пригородных пассажирских поездов в Смоленской области в 2015 году приведено в таблице 2.

**Количество отправленных пассажиров по маршрутам пригородных пассажирских поездов в Смоленской области в 2015 году**

№ п/п	Маршруты	Отправленные пассажиры, тыс. человек
1.	Сафоново – Вязьма	344,7
2.	Смоленск - Вязьма	
3.	Смоленск - Сафоново	
4.	Смоленск - Красное	151,8
5.	Голынки - Смоленск	143,55
6.	Смоленск - Рудня	
7.	Смоленск - Ельня	236,85
8.	Ельня - Фаянсовая	
9.	Вязьма - Можайск	618,45
10.	Бородино - Вязьма	
11.	Гагарин - Можайск	
12.	Вязьма - Фаянсовая	48,15
13.	Вязьма - Ржев	45,0
14.	Вязьма - Калуга	36,15
15.	Калуга - Темкино	
16.	Смоленск - Рославль	151,2
17.	Починок - Смоленск	
18.	Рославль - Брянск	67,35
19.	Рославль - Жуковка	

Анализ ВРТБ в существующих условиях (2015 г.) показывает, что его параметры достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

### **2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (далее также - ССПТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок в существующих условиях (2015 г.) и для инерционного сценария (на перспективу до 2030 г.) представлены в таблице.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км <sup>2</sup>	0,399	0,399	0,399	0,4	0,405	0,41	
6.	Полная величина государственных субсидий, в том числе:	млн. руб.	127,7	118,8	169,0	174,0	186,0	199,0	
	железнодорожный транспорт	млн. руб.	35,3	50,0	102,0	94,0	103,0	113,0	
	автомобильный транспорт	млн. руб.	92,4	68,8	67,0	80,0	83,0	86,0	
6.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации:	млн.руб.	127,7	118,8	169,0	174,0	186,0	199,0	
	железнодорожный транспорт	млн. руб.	35,3	50,0	102,0	94,0	103,0	113,0	
	автомобильный транспорт	млн. руб.	92,4	68,8	67,0	80,0	83,0	86,0	
6.2.	Федеральный бюджет:	млн. руб.	0	0	0	0	0	0	
	железнодорожный транспорт	млн. руб.	0	0	0	0	0	0	
	автомобильный транспорт	млн. руб.	0	0	0	0	0	0	
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	91	91	99	99	99	99	
8.	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	293	242	247	253	265	279	
9.	Приведенное число дорожно-транспортных происшествий и иных нарушений нормального функционирования транспортной системы	ед./100 тыс. человек населения	151	137	131	126	126	126	
10.	Величина непокрытых убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок за счёт выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	млн. руб.	0	0	0	0	0	0	

В целом в Смоленской области сформирована достаточная сеть маршрутов общественного транспорта, обеспечивающая потребность населения в перевозках.

Вместе с тем по ряду параметров ССПТО наблюдается отрицательная динамика. Это обусловлено сокращением численности населения Смоленской области в перспективе до 2030 года.

Наиболее существенное снижение наблюдается по параметрам «Объем отправленных пассажиров» и «Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)». Это связано с изменением ОАО «ЦППК» в 2015 году системы распределения доходов от перевозок пассажиров (по субъекту следования) и, как следствие, сокращением отчетного пассажирооборота по территории Смоленской области, а также ростом уровня автомобилизации населения Смоленской области.

#### **2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

Ключевыми проблемами транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок являются:

- рост стоимости услуг ОАО «Российские железные дороги»;
- рост стоимости услуг пригородных пассажирских компаний.

Перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении призваны удовлетворить одну из базовых потребностей граждан, проживающих на территории Смоленской области, в свободе передвижения. Устойчивое и качественное осуществление перевозок обеспечивает трудовую миграцию населения, способствует развитию рынка труда и оказывает положительный мультипликативный эффект на экономику Смоленской области и Российской Федерации.

Пригородный железнодорожный транспорт пользуется широкой популярностью среди населения. Значительное количество граждан, проживающих на территории региона, отрицательно относятся к возможности замены пригородных поездов другими видами сообщения.

Основными стратегическими целями развития комплекса пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом для Смоленской области являются:

- повышение качества услуг пригородного пассажирского сообщения;
- обеспечение необходимого уровня доступности пригородных пассажирских перевозок для населения при заданных параметрах качества и безопасности;
- повышение экономической эффективности транспортной отрасли и оптимизация потребности в государственной и региональной финансовой поддержке.

Для достижения указанных стратегических целей необходимо:

- создать предсказуемые условия для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования транспортной отрасли;

- создать стимулы для повышения эффективности деятельности участников рынка;
- создать устойчивые механизмы межрегионального взаимодействия;
- создать условия для привлечения в транспортную отрасль инвестиций, осуществляемых за счет внебюджетных источников, обеспечивающих наращивание, обновление и модернизацию производственных фондов пригородного пассажирского комплекса и внедрение инновационных транспортных технологий.

В результате реализации Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 года № 384, перевозочная деятельность отделена от предоставления услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Для улучшения финансового положения пригородных компаний Правительством Российской Федерации принято решение о снижении платы за услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на 99 % и применении нулевой ставки НДС.

При этом отсутствуют системные решения по целому ряду параметров функционирования пригородного пассажирского комплекса, в том числе:

- долгосрочная стратегия и форма участия государства в развитии пригородного железнодорожного сообщения;
- система нормативного правового регулирования отношений между субъектами рынка пригородных пассажирских перевозок (субъект Российской Федерации, перевозчик, пассажир, владелец инфраструктуры, федеральные органы исполнительной власти);
- эффективная схема организации конкуренции на рынке перевозок пассажиров в пригородном сообщении;
- обеспечение стимулов для повышения качества пригородного пассажирского сообщения и эффективности деятельности перевозчиков, а также для сокращения убыточности пригородных пассажирских перевозок;
- оптимальное распределение имущественных активов пригородного пассажирского комплекса;
- механизм гарантированного обеспечения компенсации потерь в доходах пригородных пассажирских компаний, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов, в том числе из-за перевозки льготных категорий граждан;
- механизм инвестирования в развитие инфраструктуры и обновление подвижного состава.

В результате пригородное железнодорожное сообщение не реализует имеющиеся резервы для более эффективного выполнения своих социальных и народно-хозяйственных функций, демонстрируя:

- сокращение доли пригородного железнодорожного сообщения в структуре перевозок населения;
- медленное повышение качества перевозок пригородным

железнодорожным транспортом;

- опережающий рост тарифов в пригородном железнодорожном сообщении в сравнении с ростом реальных располагаемых доходов населения.

Пригородное железнодорожное сообщение на территории Смоленской области имеет следующие технологические, организационные и экономические особенности:

- значительная часть маршрутов проходит по территории двух субъектов Российской Федерации с разным уровнем жизни населения, параметрами регионального заказа и уровнем бюджетной обеспеченности;

- пригородные пассажирские перевозки характеризуются различной дальностью и неравномерным пассажиропотоком;

- перевозки в пригородном сообщении осуществляются при невысокой скорости, что обусловлено совместным использованием железнодорожной инфраструктуры с другими видами железнодорожного сообщения;

- локальный масштаб работы железнодорожных пригородных компаний затрудняет организацию эффективной конкуренции между ними при наличии высокой конкуренции со стороны автомобильного транспорта;

- деятельность большинства перевозчиков является глубоко убыточной;

- подвижной состав, локомотивные бригады и ремонтные мощности пригородного комплекса принадлежат ОАО «Российские железные дороги».

Особенности функционирования отрасли в отсутствие завершенных решений по дальнейшему развитию пригородного железнодорожного сообщения могут привести:

- к снижению доступности пригородных перевозок;

- к снижению качества и уровня сервиса.

В настоящее время пассажиры отмечают проблемы, связанные с переполнением вагонов, большими интервалами курсирования поездов, отсутствием удобств и недостаточной комфортабельностью или плохим состоянием подвижного состава, а также с системой продажи билетов.

Потенциальными направлениями совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок являются:

- со стороны федерального центра:

- создание рамочных условий функционирования отрасли, включая требования к региональным стратегиям (планам) транспортного обслуживания населения и методические рекомендации по их разработке, стандартные контракты на перевозки, методику определения экономически обоснованного уровня тарифов на пригородные перевозки, механизмы взаимодействия и разрешения спорных ситуаций между участниками рынка, а также требования по мобильности пассажиров в пригородном сообщении и другое;

- определение тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

- регулирование отношений перевозчика и пассажира при оплате проезда в целях предупреждения безбилетного проезда, в том числе путем внесения требуемых изменений в Кодекс Российской Федерации об административных



правонарушениях, Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.12.2013 № 473, и иные правовые акты;

- полная компенсация перевозчикам стоимости проезда граждан, имеющих право на льготный проезд в пригородном железнодорожном транспорте в соответствии с федеральными нормативными правовыми актами, определяемая на основе фактического пассажирооборота и действующих региональных тарифов;

- со стороны Смоленской области:

- определение параметров регионального заказа на пригородные железнодорожные перевозки и размещение заказа;

- согласование перевозчику размера экономически обоснованных затрат и установление экономически обоснованного уровня тарифа на основании методики определения экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

- установление тарифов на перевозки в рамках регионального заказа (в виде предельной величины стоимости 1 пассажиро-километра);

- определение целевых показателей по изменению размера компенсации в течение действия договора;

- обязательная компенсация перевозчику потерь доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов в рамках перевозок, выполняемых в соответствии с долгосрочным транспортным заказом. При этом убытки перевозчика, не покрываемые средствами, предусмотренными контрактами, и возникшие вследствие его неэффективной деятельности, не должны подлежать компенсации со стороны Смоленской области;

- со стороны перевозчиков:

- гарантированное выполнение регионального заказа на перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении в заказанных Смоленской областью объемах и с установленными регионом требованиями к качеству обслуживания пассажиров;

- формирование направленной на повышение привлекательности пригородного железнодорожного транспорта тарифной политики с учетом интересов всех категорий пассажиров, в том числе путем предоставления скидок, абонементных билетов и других маркетинговых принципов, с целью увеличения пассажиропотока и сокращения объема необходимых компенсаций;

- принятие мер по сокращению расходов и повышению собираемости доходов;

- обеспечение ведения отдельного учета доходов и расходов перевозчика по каждому субъекту Российской Федерации, на территории которого перевозчик осуществляет перевозки пассажиров в пригородном сообщении;

- со стороны владельца инфраструктуры:

- обязательства по инвестированию прибыли, получаемой от оказания услуг по использованию инфраструктуры при осуществлении пригородных перевозок, в

развитие объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, задействованной при организации пригородного сообщения;

- совершенствование системы построения тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении и рассмотрение возможности замедления его роста.

### **3. Целевая модель транспортного обслуживания населения Смоленской областью**

#### **3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

Ключевыми приоритетами транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок являются:

- сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;
- минимизация расходов областного бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок;
- улучшение качества транспортного обслуживания населения.

Указанные ключевые приоритеты определяют целевые значения параметров транспортного обслуживания. Целевые значения параметров ССПТО определены на уровне существующих значений.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице.

Таблица  
Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Целевое значение параметра
1	2	3	4
<b>Обязательные параметры</b>			
1.	Объем отправленных пассажиров	млн. пассажиров	75,56
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн. пассажиров	74,6
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пассажиров	0,96
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пассажиры-километров/человек	
2.1.	Железнодорожный транспорт	пассажиры-километров/человек	61
2.2.	Автомобильный транспорт	пассажиры-километров/человек	383
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	85
3.2.	Автомобильный транспорт	%	98,2
4.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	1495

1	2	3	4
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	370
5.	Плотность транспортной сети		
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/км <sup>2</sup>	0,2
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км <sup>2</sup>	0,41
6.	Полная величина государственных субсидий, в том числе:	млн. руб.	199,00
	железнодорожный транспорт		113,00
	автомобильный транспорт		86,00
6.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации:	млн. руб.	199,00
	железнодорожный транспорт		113,00
	автомобильный транспорт		86,00
6.2.	Федеральный бюджет:	млн. руб.	0
	железнодорожный транспорт		0
	автомобильный транспорт		0
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	99
8.	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	279

### 3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ

Направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ являются:

- в части железнодорожного транспорта:
- принятие мер по оптимизации размеров движения и составности поездов по направлениям с низким пассажиропотоком;
- изменение графиков движения с целью оптимизации размеров движения и транспортной завязки с автобусным сообщением;
- отмена движения поездов на дизельной тяге и переход на организацию движения автомобильным транспортом по данным направлениям;
- обновление парка подвижного состава;
- в части автомобильного транспорта:
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;
- оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования.

Население Смоленской области во многих случаях отдает предпочтение железнодорожному транспорту.

В условиях роста расходов ОАО «РЖД» на пригородные перевозки и отсутствия финансовых средств для полной компенсации убытков от пригородных перевозок железнодорожным транспортом будут проводиться мероприятия, направленные на сокращение размеров движения железнодорожного транспорта в пригородном сообщении и переход на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Особое внимание будет уделяться состоянию областных автомобильных дорог, что позволит открыть автобусное сообщение для ряда населенных пунктов.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	единиц							
4.1.	Железнодорожный транспорт	единиц	1 317	1 495	1 495	1 495	1 495	1 495	
4.2.	Автомобильный транспорт	единиц	370	370	370	360	350	320	
5.	Плотность транспортной сети	км/км <sup>2</sup>							
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/км <sup>2</sup>	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км <sup>2</sup>	0,399	0,399	0,399	0,4	0,405	0,41	
6.	Полная величина государственных субсидий, в том числе:	млн. руб.	127,7	118,8	169,0	170,0	183,0	196,0	
	железнодорожный транспорт	млн. руб.	35,3	50,0	102,0	90,0	100,0	110,0	
	автомобильный транспорт	млн. руб.	92,4	68,8	67,0	80,0	83,0	86,0	
6.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации:	млн. руб.	127,7	118,8	169,0	170,0	183,0	196,0	
	железнодорожный транспорт	млн. руб.	35,3	50,0	102,0	90,0	100,0	110,0	
	автомобильный транспорт	млн. руб.	92,4	68,8	67,0	80,0	83,0	86,0	
6.2.	Федеральный бюджет:	млн. руб.	0	0	0	0	0	0	
	железнодорожный транспорт	млн. руб.	0	0	0	0	0	0	
	автомобильный транспорт	млн. руб.	0	0	0	0	0	0	
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	91	91	99	99	99	99	
8.	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	293	242	247	253	265	279	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9.	Приведенное число дорожно-транспортных происшествий и иных нарушений нормального функционирования транспортной системы	ед./100 тыс. человек населения	151	137	131	126	126	126	
10.	Величина непокрытых убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок за счет выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	млн. руб.	0	0	0	0	0	0	

В соответствии с данными таблицы в 2014 году произошло увеличение числа населенных пунктов, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию в части железнодорожного транспорта, с 1 317 до 1 495.

Проведенный в 2013 году мониторинг пассажиропотока по сообщениям Смоленск - Владимирский Тупик и Владимирский Тупик – Смоленск показал, что населенность всего состава пригородного поезда на участке Сафоново - Владимирский Тупик крайне низкая (от 7 до 25 человек при наличии 222-256 посадочных мест), доходность практически нулевая, что приводит к значительным убыткам ОАО «ЦППК», которые необходимо ежегодно компенсировать за счет средств областного бюджета.

Данный участок обслуживался поездом «Смоленск – Сафоново – Владимирский Тупик» в 3-вагонном исполнении. Уменьшить составность поезда невозможно, поскольку на участке Смоленск – Сафоново большой пассажиропоток. Отцеплять вагоны технически не представляется возможным.

В связи с чем было принято решение о прекращении с 1 января 2014 года пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на участке Сафоново - Владимирский Тупик. При этом было учтено наличие перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (Холм-Жирковский - Игоревская, Холм-Жирковский – Раздобарино (через Канютино), Холм-Жирковский – Владимирский Тупик (через Никитинку) и межмуниципальным маршрутам (Холм-Жирковский – Смоленск через Боголюбово, Канютино, Холм-Жирковский – Смоленск; Холм-Жирковский – Вязьма).

Таким образом, транспортная доступность обеспечена на территории муниципального образования «Холм-Жирковский район» Смоленской области, а также с областным центром (г. Смоленск).

### 3.4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года представлены в таблице.

Таблица

Внутрирегиональный транспортный баланс на перспективу до 2030 года  
(оптимизированный сценарий)

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)	Комментарий
			все-го, тыс. пассажиров/год	пиковый, пассажиров/час				в часы «пик»	в непиковые часы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>1. Железнодорожный транспорт</b>											
1.	Сафоново - Вязьма	74			Сафоново - Вязьма	ежедневно	1			обеспечивается	
2.	Смоленск - Вязьма	176			Смоленск - Вязьма	ежедневно	2			обеспечивается	
3.	Смоленск - Красное	68			Смоленск - Красное	ежедневно	3			обеспечивается	
4.	Смоленск - Голынки	47,0			Смоленск - Голынки	ежедневно	1			обеспечивается	
5.	Смоленск - Сафоново	102			Смоленск - Сафоново	ежедневно	1			обеспечивается	
6.	Смоленск - Ельня	87			Смоленск - Ельня	ежедневно	2			обеспечивается	
7.	Ельня - Фаянсовая	29			Ельня - Фаянсовая	ежедневно	2			обеспечивается	
8.	Смоленск - Починок	63			Смоленск - Починок	ежедневно	2			обеспечивается	
9.	Гагарин - Можайск	20			Гагарин - Можайск	ежедневно	2			обеспечивается	
10.	Вязьма - Можайск	83			Вязьма - Можайск	ежедневно	2			обеспечивается	
11.	Вязьма - Бородино	83			Вязьма - Можайск	ежедневно	3			обеспечивается	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12.	Рославль - Жуковка	25			Рославль - Жуковка	ежедневно	2			обеспечивается	
13.	Вязьма - Фаянсовая	84			Вязьма - Фаянсовая	ежедневно	2			обеспечивается	
14.	Вязьма - Ржев Балтийский	91			Вязьма - Ржев Балтийский	ежедневно	1			обеспечивается	
15.	Вязьма - Калуга 1	57			Вязьма - Калуга 1	3 дня в неделю	1			обеспечивается	
16.	Темкино - Калуга	5			Темкино - Калуга	ежедневно	2			обеспечивается	
17.	Смоленск - Рославль 1	122			Смоленск - Рославль	4 дня в неделю	1			обеспечивается	
18.	Рославль - Брянск	25			Рославль - Брянск	4 дня в неделю	1			обеспечивается	
19.	Смоленск - Рудня	69			Смоленск - Рудня	ежедневно	2			обеспечивается	
20.	Вязьма - Сычевка	74			Вязьма - Смоленск	5 дней в неделю	1			обеспечивается	

## 2. Автомобильный транспорт

1.	Смоленск - Сметанино	30,2			Смоленск - Сметанино	ежедневно	8			обеспечивается	
2.	Смоленск - АРЗ - Рожаново	34,1			Смоленск - АРЗ - Рожаново	ежедневно	5			обеспечивается	
3.	Смоленск - Плембаза	8,1			Смоленск - Плембаза	ежедневно	13			обеспечивается	
4.	Смоленск - Талашкино	22,0			Смоленск - Талашкино	ежедневно	47			обеспечивается	
5.	Смоленск - Слободка	14,1			Смоленск - Слободка	ежедневно	11			обеспечивается	
6.	Смоленск - Люпиновка	18,2			Смоленск - Люпиновка	ежедневно	4			обеспечивается	
7.	Смоленск - Нетризово	38,5			Смоленск - Нетризово	ежедневно	3			обеспечивается	
8.	Смоленск - Кардымово	39,1			Смоленск - Кардымово	ежедневно	6			обеспечивается	
9.	Смоленск - Мазальцево	30,0			Смоленск - Мазальцево	ежедневно	5			обеспечивается	
10.	Смоленск - Герчики	47,0			Смоленск - Герчики	3 дня в неделю	3			обеспечивается	
11.	Смоленск - АРЗ	29,1			Смоленск - АРЗ	ежедневно	8			обеспечивается	
12.	Смоленск - Рай	12,3			Смоленск - Рай	ежедневно	4			обеспечивается	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13.	Смоленск - Лаптево	40,0			Смоленск - Лаптево	ежедневно	3			обеспечивается	
14.	Смоленск - Чекулино	29,9			Смоленск - Чекулино	ежедневно	1			обеспечивается	
15.	Смоленск - Ольша	24,1			Смоленск - Ольша	ежедневно	8			обеспечивается	
16.	Смоленск - Рогайлово	44,8			Смоленск - Рогайлово	2 дня в неделю	1			обеспечивается	
17.	Смоленск - Борщевщина	21,5			Смоленск - Борщевщина	ежедневно	2			обеспечивается	
18.	Смоленск - Боровая	13,6			Смоленск - Боровая	ежедневно	3			обеспечивается	
19.	Смоленск - Санники	34,2			Смоленск - Санники	ежедневно	2			обеспечивается	
20.	Смоленск - Астрогань	13,5			Смоленск - Астрогань	ежедневно	8			обеспечивается	
21.	Смоленск - Соколя гора	14,8			Смоленск - Соколя гора	ежедневно	10			обеспечивается	
22.	Смоленск - Моготово	32,7			Смоленск - Моготово	ежедневно	5			обеспечивается	
23.	Смоленск - Починок	57,0			Смоленск - Починок	ежедневно	5			обеспечивается	
24.	Смоленск - Шаталово	63,0			Смоленск - Шаталово	ежедневно	2			обеспечивается	
25.	Смоленск - Кошино	27,5			Смоленск - Кошино	ежедневно	10			обеспечивается	
26.	Смоленск - Слизнево	30,2			Смоленск - Слизнево	ежедневно	2			обеспечивается	
27.	Смоленск - Волково	43,1			Смоленск - Волково	ежедневно	2			обеспечивается	
28.	Смоленск - Фленово	23,7			Смоленск - Фленово	ежедневно	4			обеспечивается	
29.	Смоленск - Дивасы	14,0			Смоленск - Дивасы	ежедневно	9			обеспечивается	
30.	Смоленск - Дрюцк	17,0			Смоленск - Дрюцк	ежедневно	2			обеспечивается	
31.	Смоленск - Спас-Липки	33,7			Смоленск - Спас-Липки	ежедневно	3			обеспечивается	
32.	Смоленск - Русилово	22,1			Смоленск - Русилово	ежедневно с 11 апреля по 31 октября	5			обеспечивается	
33.	Смоленск - Светицы	40,0			Смоленск - Светицы	ежедневно	1			обеспечивается	
34.	Смоленск - Жуково	13,7			Смоленск - Жуково	ежедневно	61			обеспечивается	
35.	Смоленск - Хохлово	22,5			Смоленск - Хохлово	ежедневно	7			обеспечивается	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
36.	Смоленск - Черемушки	12,4			Смоленск - Черемушки	в выходные и праздничные дни с 11 апреля по 31 октября	7			обеспечивается	
37.	Смоленск - Бубново	30,0			Смоленск - Бубново	ежедневно	8			обеспечивается	
38.	Смоленск - Богородицкое	8,9			Смоленск - Богородицкое	ежедневно	37			обеспечивается	
39.	Смоленск - Лосня	38,0			Смоленск - Лосня	ежедневно	5			обеспечивается	
40.	Смоленск - Рябцево	48,0			Смоленск - Рябцево	ежедневно	5			обеспечивается	
41.	Смоленск - Красный через Мерлино	56,0			Смоленск - Красный через Мерлино	ежедневно	11			обеспечивается	
42.	Смоленск - Рясино	30,2			Смоленск - Рясино	ежедневно с 11 апреля по 31 октября	2			обеспечивается	
43.	Смоленск - Печерск	9,2			Смоленск - Печерск	ежедневно	72			обеспечивается	
44.	Смоленск - Жуково - Аполье	44,6			Смоленск - Жуково - Аполье	ежедневно	4			обеспечивается	
45.	Смоленск - Гусино	49,0			Смоленск - Гусино	ежедневно	1			обеспечивается	
46.	Смоленск - Каспля	47,0			Смоленск - Каспля	ежедневно	4			обеспечивается	
47.	Смоленск - Волоковая	49,7			Смоленск - Волоковая	ежедневно	2			обеспечивается	
48.	Смоленск - Михновка	11,1			Смоленск - Михновка	ежедневно	9			обеспечивается	
49.	Починок - Монастырщина	42,0			Починок - Монастырщина	ежедневно	2			обеспечивается	
50.	Починок - Хиславичи	38,0			Починок - Хиславичи	в выходные дни	2			обеспечивается	
51.	Починок - Глинка	48,0			Починок - Глинка	ежедневно	2			обеспечивается	
52.	Дорогобуж - Сафоново	30,0			Дорогобуж - Сафоново	ежедневно	13			обеспечивается	
53.	Демидов - Понизовье	30,6			Демидов - Понизовье	в выходные дни	2			обеспечивается	
54.	Рославль - Шумячи	36,0			Рославль - Шумячи	ежедневно	3			обеспечивается	
55.	Рославль - Десногорск	41,0			Рославль - Десногорск	ежедневно	5			обеспечивается	
56.	Рославль - Шумячи - Понятовка	44,5			Рославль - Шумячи - Понятовка	ежедневно	2			обеспечивается	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
57.	Ярцево - Духовщина	26,9			Ярцево - Духовщи- на	ежедневно	3			обеспечи- вается	
58.	Рудня - Гусино	44,0			Рудня - Гусино	в выходные дни	2			обеспечи- вается	
59.	Десногорск - Сырокоренье	17,6			Десно- горск - Сыроко- ренье	ежедневно	3			обеспечи- вается	
60.	Десногорск - Савеево	15,4			Десно- горск - Савеево	ежедневно	3			обеспечи- вается	
61.	Рудня - Демидов	49,7			Рудня - Демидов	2 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
62.	Рославль - Первомай- ский	40,0			Рославль - Первомай- ский	ежедневно	1			обеспечи- вается	
63.	Рославль - Ворга - Ершичи	42,5			Рославль - Ворга - Ершичи	ежедневно	4			обеспечи- вается	
64.	Десногорск - Богданово	14,6			Десно- горск - Богданово	в выходные дни	2			обеспечи- вается	
65.	Десногорск - Ивановское	18,3			Десно- горск - Иванов- ское	ежедневно	2			обеспечи- вается	
66.	Сычевка - Новодугино	29,5			Сычевка - Новодуги- но	ежедневно	1			обеспечи- вается	
67.	Хиславичи - Петровичи	26,5			Хислави- чи - Петрови- чи	по выходным дням	1			обеспечи- вается	
68.	Смоленск - Монастыр- щина	61,0			Смоленск - Мона- стырщина	ежедневно	7			обеспечи- вается	
69.	Смоленск - Гольинки	47,0			Смоленск - Гольинки	ежедневно	4			обеспечи- вается	
70.	Смоленск - Магалинщи- на	7,0			Смоленск - Магалин- щина	ежедневно	12			обеспечи- вается	
71.	Ярцево - Кардымово	45,8			Ярцево - Кардымо- во	ежедневно	2			обеспечи- вается	
72.	Ярцево - Сафоново	42,5			Ярцево - Сафоново	ежедневно	4			обеспечи- вается	
73.	Рудня - Смоленск	68,0			Рудня - Смоленск	ежедневно	14			обеспечи- вается	
74.	Смоленск - Ярцево (проспект Металлургов)	70,2			Смоленск - Ярцево (проспект Металлур- гов)	ежедневно	42			обеспечи- вается	
75.	Десногорск - Шуи	28,4			Десно- горск - Шуи	ежедневно	2			обеспечи- вается	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
76.	Десногорск - Екимовичи	9,2			Десно- горск – Екимови- чи	ежедневно	6			обеспечи- вается	
77.	Десногорск - Крутогорка	12,0			Десно- горск – Крутогор- ка	ежедневно	2			обеспечи- вается	
78.	Смоленск - Рославль	113,5			Смоленск - Рославль	ежедневно	6			обеспечи- вается	
79.	Смоленск - Десногорск	155,0			Смоленск - Десно- горск	ежедневно	5			обеспечи- вается	
80.	Смоленск – Первомай- ский - Ершичи	176,0			Смоленск - Первомай- ский - Ершичи	3 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
81.	Вязьма - Угра	75,0			Вязьма - Угра	ежедневно	3			обеспечи- вается	
82.	Смоленск - Шумячи	133,5			Смоленск - Шумячи	ежедневно	3			обеспечи- вается	
83.	Смоленск - Грязь	102,7			Смоленск - Грязь	ежедневно	1			обеспечи- вается	
84.	Смоленск - Прудки - Хиславичи	82,4			Смоленск - Прудки – Хислави- чи	6 дней в неделю	1			обеспечи- вается	
85.	Ельня - Смоленск	110			Ельня - Смоленск	ежедневно	5			обеспечи- вается	
86.	Вязьма - Пигулино	57,0			Вязьма - Пигулино	ежедневно	2			обеспечи- вается	
87.	Смоленск - Хиславичи через Монастыр- щину	90,0			Смоленск - Хислави- чи через Монас- тырщину	5 дней в неделю	1			обеспечи- вается	
88.	Холм- Жирки - Вязьма	67,1			Холм- Жирки - Вязьма	3 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
89.	Смоленск - Демидов - Велиж	130,0			Смоленск - Демидов - Велиж	ежедневно	3			обеспечи- вается	
90.	Смоленск – Пржеваль- ское (через Карцево)	123,0			Смоленск - Пржеваль- ское (через Карцево)	1 день в неделю	0,5			обеспечи- вается	
91.	Смоленск – Пржеваль- ское через Бакланово	128,0			Смоленск - Пржеваль- ское через Бакланово	2 дня в неделю	0,5			обеспечи- вается	
92.	Смоленск – Пржеваль- ское через Лобоново	125,0			Смоленск - Пржеваль- ское через Лобоново	ежедневно	1			обеспечи- вается	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
93.	Вязьма - Смоленск	171,0			Вязьма - Смоленск	ежедневно	8			обеспечи- вается	
94.	Смоленск - Гусино через Печерск	62,6			Смоленск - Гусино через Печерск	ежедневно	4			обеспечи- вается	
95.	Сафоново - Смоленск	100,0			Сафоново - Смоленск	ежедневно	4			обеспечи- вается	
96.	Смоленск - Дорогобуж	132,5			Смоленск - Дорого- буж	ежедневно	5			обеспечи- вается	
97.	Озерный - Смоленск	105,0			Озерный - Смоленск	ежедневно	3			обеспечи- вается	
98.	Всходы - Смоленск	268,0			Всходы - Смоленск	ежедневно	1			обеспечи- вается	
99.	Понизовье - Смоленск	112,3			Пони- зовье - Смоленск	1 день в неделю	1			обеспечи- вается	
100.	Вязьма - Темкино	60,0			Вязьма - Темкино	ежедневно	2			обеспечи- вается	
101.	Темкино - Смоленск	231,0			Темкино - Смоленск	ежедневно	0,5			обеспечи- вается	
102.	Ельня - Сафоново	76,8			Ельня - Сафоново	ежедневно	2			обеспечи- вается	
103.	Смоленск - Ворга - Ершичи	159,0			Смоленск - Ворга - Ершичи	3 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
104.	Сычевка - Вязьма	88,4			Сычевка - Вязьма	ежедневно	2			обеспечи- вается	
105.	Сычевка - Гагарин	93,0			Сычевка - Гагарин	ежедневно	2			обеспечи- вается	
106.	Вязьма - Новодугино	82,0			Вязьма - Новодуги- но	ежедневно	1			обеспечи- вается	
107.	Демидов - Смоленск через Диво	84,8			Демидов - Смоленск через Диво	2 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
108.	Демидов - Смоленск	78,0			Демидов - Смоленск	ежедневно	4			обеспечи- вается	
109.	Духовщина - Смоленск	57,0			Духовщи- на - Смоленск	ежедневно	3			обеспечи- вается	
110.	Смоленск - Ярцево - Боголюбово	128,5			Смоленск - Ярцево - Боголюбо- во	ежедневно	1			обеспечи- вается	
111.	Ярцево - Боголюбово	77,9			Ярцево - Боголюбо- во	ежедневно	1			обеспечи- вается	
112.	Сычевка - Смоленск	246,0			Сычевка - Смоленск	ежедневно	1			обеспечи- вается	
113.	Гагарин - Смоленск	230,0			Гагарин - Смоленск	ежедневно	2			обеспечи- вается	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
114.	Смоленск - Ершичи через Рославль	151,5			Смоленск - Ершичи через Рославль	4 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
115.	Смоленск - Черняны	71,3			Смоленск - Черняны	ежедневно	72			обеспечи- вается	
116.	Смоленск - Ольша - Аполье	65,0			Смоленск - Ольша - Аполье	ежедневно	1			обеспечи- вается	
117.	Ельня - Глинка - Смоленск	124,3			Ельня - Глинка - Смоленск	ежедневно	1			обеспечи- вается	
118.	Гагарин - Темкино	58,0			Гагарин - Темкино	ежедневно	3			обеспечи- вается	
119.	Холм- Жирки - Смоленск	151,0			Холм- Жирки - Смоленск	ежедневно	2			обеспечи- вается	
120.	Холм- Жирки - Сафоново	60,8			Холм- Жирки - Сафоново	ежедневно	3			обеспечи- вается	
121.	Холм- Жирки - Смоленск через Боголюбово	160,0			Холм- Жирки - Смоленск через Бо- голюбово	3 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
122.	Сафоново - Вязьма	74			Сафоново - Вязьма	ежедневно	3			обеспечи- вается	
123.	Вязьма - Власово	65,3			Вязьма - Власово	ежедневно	2			обеспечи- вается	
124.	Смоленск - Зарубинки	61,7			Смоленск - Зарубинки	2 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
125.	Вязьма - Всходы	97,0			Вязьма - Всходы	ежедневно	1			обеспечи- вается	
126.	Гагарин - Смоленск через Вязьму	255,0			Гагарин - Смоленск через Вязьму	5 дней в неделю	1			обеспечи- вается	
127.	Вязьма - Гагарин	56,0			Вязьма - Гагарин	ежедневно	4			обеспечи- вается	
128.	Гагарин - Новодугино	79,0			Гагарин - Новодуги- но	ежедневно	4			обеспечи- вается	
129.	Каськово - Сафоново	53,0			Каськово - Сафоново	ежедневно	2			обеспечи- вается	
130.	Десногорск - Ельня	61,0			Десно- горск - Ельня	2 дня в неделю	1			обеспечи- вается	
131.	Смоленск - Верхнедне- провский через Дорогобуж	98,0			Смоленск - Верхне- днепров- ский через Дорого- буж	ежедневно	8			обеспечи- вается	
132.	Смоленск - Монастыр- щина через Прудки	90,0			Смоленск - Монас- тырщина через Прудки	4 дня в неделю	2			обеспечи- вается	

#### **4. Дорожная карта реализации настоящего комплексного плана**

##### **4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации настоящего комплексного плана**

Для обеспечения необходимого уровня развития транспортной системы необходима реализация следующих мероприятий:

1. Ежегодное проведение силами ОАО «ЦППК» натуральных обследований пассажиропотоков в пригородных поездах.

2. Ежегодное согласовывание с ОАО «ЦППК» основных параметров объема транспортной работы по перевозке пассажиров и заключение договоров на организацию транспортного обслуживания населения.

3. Рассмотрение вопроса об оптимизации объема вагонокилометровой работы ОАО «ЦППК» по территории Смоленской области по результатам проведения натуральных обследований пассажиропотоков.

4. Рассмотрение в 2016 году возможности сокращения вагонокилометровой работы, том числе:

- уменьшение составности поездов № 6903 и 6607 Рославль - Жуковка и поездов № 6604 и 6608 Жуковка - Рославль с 3 вагонов до 1 вагона в связи с низким пассажиропотоком по территории Смоленской области;

- уменьшение составности поездов № 6366/6365 и 6368/6367 Смоленск - Починок и поездов № 6362/6361 и 6364/6363 Починок - Смоленск с 2 вагонов до 1 вагона на период с 01.01.2016 по 31.03.2016 и с 01.11.2016 по 31.12.2016 в связи с низким пассажиропотоком в неадаптивный период;

- уменьшение составности поездов № 6705/6706 и 6709/6710 Смоленск - Рудня и поездов № 6707/6708 и 6711/6712 Рудня - Смоленск с 2 вагонов до 1 вагона по вторникам, средам, четвергам в связи с низким пассажиропотоком и отсутствием в эти дни белорусских поездов для пересадки пассажиров;

- уменьшение количества дней следования поезда № 6347/6348 Вязьма - Калуга и поезда № 6343/6344 Калуга - Вязьма с ежедневного курсирования до трех раз в неделю в связи с низким пассажиропотоком по территории Смоленской области;

- уменьшение дней следования поезда № 6202 Сафоново - Вязьма и поезда № 6207 Вязьма-Сафоново до пяти раз в неделю (понедельник, вторник, среда, четверг, пятница) в связи с низким пассажиропотоком по территории Смоленской области по выходным дням. Имеющиеся 2 пары поездов Смоленск - Сафоново - Вязьма и 2 пары поездов «Ласточка» (сообщением Смоленск - Москва обеспечат потребности в перевозках в выходные дни;

- уменьшение дней следования поезда № 6432 Вязьма – Ржев и поезда № 6433 Ржев – Вязьма до двух раз в неделю (вторник, четверг) в связи с отказом Правительства Тверской области заказывать курсирование одной пары поездов ежедневно;

- назначение поездов сообщением Сычевка – Вязьма, Вязьма – Сычевка пять раз в неделю (понедельник, среда, пятница, суббота, воскресенье).

Предлагаемая оптимизация не приведет к социальной напряженности, поскольку помимо железнодорожного сообщения на данных направлениях имеется автобусное сообщение.

5. Проведение совместно с контрольно-надзорными органами анализа исполнения пригородными пассажирскими компаниями федерального законодательства в части пресечения безбилетного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении.

6. Заключение с перевозчиками договоров на организацию регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам на пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутах.

7. Открытие новых автобусных маршрутов вместо отменяемых поездов.

8. Развитие сети автомобильных дорог. Организация подъезда к населенным пунктам, не обеспеченным автобусным сообщением.

9. Разработка и принятие в 2016 году областных нормативных правовых актов, предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

10. Ежегодное предоставление субсидий в связи с государственным регулированием тарифов на пассажирские перевозки автомобильным транспортом.

11. Ежегодное предоставление субсидий в связи с государственным регулированием тарифов на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

Календарный план-график мероприятий по реализации настоящего комплексного плана представлен в таблице.

Таблица

Календарный план-график мероприятий по реализации настоящего комплексного плана

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счет средств областного бюджета	за счет средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Обследование пассажиропотоков в пригородных поездах	ежегодно	-	-	-	повышение эффективности принятия решений	
2.	Заключение договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Смоленской области с ОАО «ЦППК»	ежегодно	-	-	-	обеспечение пассажирских перевозок	



1	2	3	4	5	6	7	8
3.	Оптимизация вагонокилометровой работы	по итогам мониторинга	-	-	-	сокращение бюджетных расходов	
4.	Оптимизация регулярности движения поездов по отдельным маршрутам	по итогам мониторинга	-	-	-	сокращение бюджетных расходов	
5.	Проведение контрольных мероприятий	ежегодно	-	-	-	повышение доходности перевозок	
6.	Заключение договоров с перевозчиками на организацию регулярных перевозок пассажиров на пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутах	ежегодно	-	-	-	обеспечение пассажирских перевозок	
7.	Увеличение количества автобусных маршрутов	по итогам мониторинга	-	-	-	обеспечение транспортного обслуживания населения	
8.	Развитие сети автомобильных дорог	по итогам мониторинга	100,0	100,0	-	повышение качества транспортного обслуживания населения	
9.	Разработка и принятие областных нормативных правовых актов, предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2016 г.	-	-	-	реализация Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	
10.	Предоставление субсидий в связи с государственным регулированием тарифов на пассажирские перевозки автомобильным транспортом	ежегодно	суммы определяются ежегодно	суммы определяются ежегодно	-	обеспечение пассажирских перевозок на убыточных маршрутах	
11.	Предоставление субсидий в связи с государственным регулированием тарифов на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом	ежегодно	суммы определяются ежегодно	суммы определяются ежегодно	-	обеспечение пассажирских перевозок на убыточных маршрутах	

#### 4.2. Эффекты от реализации настоящего комплексного плана

Реализация настоящего комплексного плана позволит оптимизировать размеры движения автомобильного и железнодорожного транспорта в пригородном сообщении и устранить избыточную провозную способность на отдельных направлениях.

Получателями положительных эффектов от реализации настоящего комплексного плана являются население, транспортный бизнес, Смоленская область, Российская Федерация.

Суммарные затраты на реализацию настоящего комплексного плана будут определяться ежегодно при формировании областного закона об областном бюджете на очередной финансовый год.

Основными положительными эффектами для населения являются:

- устойчивое удовлетворение спроса на услуги по перевозке пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;
- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- повышение мобильности населения;
- возможность выбора альтернативного вида транспорта в зависимости от ценовых и скоростных характеристик;
- уменьшение числа населенных пунктов и доли жителей, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию, сохранение доступности социально значимых услуг;
- эффективное распределение и повышение подвижности трудовых ресурсов в Смоленской области.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса являются:

- создание условий для стабильной безубыточной деятельности и возможности перспективного планирования деятельности, приобретение нового подвижного состава;
- создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

Основными положительными эффектами для Смоленской области являются:

- формирование стабильно действующей транспортной системы, позволяющей обеспечить мобильность трудовых ресурсов;
- оптимизация расходов областного бюджета на обеспечение социально значимых пассажирских перевозок;
- создание условий для развития пассажирского транспорта в Смоленской области, возможность перемещения всех слоев населения для удовлетворения производственных и социальных потребностей;
- повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных перевозок;
- определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу.

Для Российской Федерации реализация настоящего комплексного плана обеспечит:

- стабильное функционирование сферы пригородных железнодорожных и автобусных перевозок пассажиров;

- возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития всех видов транспорта;
- системный подход к формированию комплекса взаимосвязанных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим изменениям для общества в целом;
- общее повышение качества жизни граждан.

### **4.3. Риски при реализации настоящего комплексного плана**

Основными рисками при реализации настоящего комплексного плана являются:

- риск ухудшения темпов роста экономики и снижения доходов населения (1 - на матрице рисков реализации настоящего комплексного плана);
- риск снижения уровня инвестиционной активности (2 - на матрице рисков реализации настоящего комплексного плана);
- риск снижения доходов областного бюджета и увеличения бюджетного дефицита, что приведет к сокращению объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса (3 - на матрице рисков реализации настоящего комплексного плана);
- изменение по отношению к существующим ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на федеральном уровне (затраты на инфраструктуру, налоговые преференции) (4 - на матрице рисков реализации настоящего комплексного плана);
- изменение ныне существующих условий и объемов финансирования федеральным бюджетом пригородных железнодорожных перевозок (5 - на матрице рисков реализации настоящего комплексного плана);
- увеличение уровня и темпов инфляции с ускорением роста цен и затрат на эксплуатационную деятельность;
- снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг.

При реализации настоящего комплексного плана высока вероятность недостаточной гибкости и адаптивности настоящего комплексного плана к изменениям внешних условий.

Матрица рисков реализации настоящего комплексного плана приведена на рисунке.

УЩЕРБ	Высокий		1 2 3 4	
	Средний			5
	Низкий			
		Высокая	Средняя	Низкая
		ВЕРОЯТНОСТЬ		

Наиболее существенное влияние оказывают риски ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, увеличения дефицита областного бюджета, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса, а также изменения по отношению к существующим ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на федеральном уровне.

В целях минимизации влияния рисков при реализации настоящего комплексного плана используются следующие меры управления рисками:

- концентрация ресурсов на достижении основных целей настоящего комплексного плана и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Смоленской области и решению важнейших задач государственной транспортной политики;
- анализ и распределение по приоритетам мероприятий по реализации настоящего комплексного плана, их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков.

### **5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок**

В настоящее время в судебном порядке решается вопрос урегулирования задолженности перед ОАО «ЦППК», возникшей в 2011 году в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов.

ОАО «ЦППК» претендует на взыскание убытков за 2011 год в размере около 17 млн. рублей. Арбитражным судом Смоленской области принято решение в пользу ОАО «ЦППК». В настоящее время рассматривается апелляционная жалоба на решение Арбитражного суда Смоленской области.

Вопросы урегулирования задолженности перед ОАО «ЦППК» за 2013 и 2014 гг. будут также решаться в судебном порядке. По данным ОАО «ЦППК», убытки за 2013 г. составили 72,5 млн. рублей, за 2014 г. – 96,1 млн. рублей.

В соответствии с предварительной бухгалтерской отчетностью ОАО «ЦППК» убытки от пригородных перевозок за 2015 год по территории Смоленской области сложились в размере более 256 млн. рублей.

В соответствии с заключением органа исполнительной власти Смоленской области в сфере государственного регулирования цен (тарифов) по проверке представленных ОАО «ЦППК» материалов по расчету экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за 2015 год выпадающие доходы ОАО «ЦППК» в связи с государственным регулированием тарифов в пригородном железнодорожном сообщении в 2015 году определены в объеме 102,158 млн. рублей.

В областном бюджете на 2015 год на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов было предусмотрено 102,158 млн. рублей. Указанная сумма перечислена ОАО «ЦППК» в полном объеме.

Общий размер регионального транспортного заказа на 2016 год по пригородным пассажирским перевозкам составляет 166,1 млн. рублей, в том числе 94,1 млн. рублей на железнодорожный транспорт и 72 млн. рублей на автомобильный транспорт.

В случае сохранения динамики роста расходов ОАО «Российские железные дороги» и ОАО «ЦППК» в условиях отсутствия дополнительной финансовой поддержки со стороны федерального бюджета Смоленская область будет вынуждена провести существенное сокращение размеров движения пригородных поездов и отдать приоритет автомобильному транспорту.

В связи с высокими размерами убытков, прогнозируемых ОАО «ЦППК» на 2016 год, договор на транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Смоленской области в 2016 году заключен сроком на один год. С 2017 года будет рассматриваться вопрос о заключении вышеуказанного договора на три года.

Региональный транспортный заказ на период до 2030 года сформирован исходя из незначительного сокращения вагонокилометровой работы пригородного железнодорожного транспорта по территории Смоленской области при сокращении прогнозного пассажиропотока, а также оптимизации транспортной работы автобусов на межмуниципальных маршрутах регулярных

перевозок, расписание движения которых планируется сохранить на уровне 2015 года.

Стоимость регионального транспортного заказа в части железнодорожных перевозок рассчитывается по следующей формуле:

$$PЗ \text{ ————— } A1, \text{ где}$$

$PЗ$  – региональный транспортный заказ в части железнодорожных перевозок;

$f_{\text{эоут}}$  - средний экономически обоснованный уровень тарифа (руб./10 км);

$f_{\text{нас}}$  - средний тариф, установленный для населения (руб./10 км);

$A1$  – пассажирооборот (млн. пассажиро-километров).

Рассчитанный по указанной формуле региональный транспортный заказ в части железнодорожных перевозок представлен в таблице 1.

Таблица 1

Период (годы)	Экономически обоснованный тариф, руб./за зону	Тариф, руб./за зону	Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров	Убытки, млн. руб.
2016-2020	30,4	19,8	85	90
2021-2025	35,5	23,5	83,2	100
2026-2030	40,2	26,5	80	110

Стоимость регионального транспортного заказа в части автомобильных перевозок определяется объемом субсидий, предоставляемых перевозчикам в связи с государственным регулированием тарифов. Размер субсидий рассчитывается в соответствии с Положением, регулирующим предоставление из областного бюджета субсидий в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации, утвержденным постановлением Администрации Смоленской области от 28 декабря 2007 года № 470.

Размер субсидий, предоставляемых перевозчикам в связи с государственным регулированием тарифов, зависит от многих факторов. Орган исполнительной власти Смоленской области в сфере государственного

регулирования цен (тарифов) рассчитывает не экономически обоснованный тариф, а экономически обоснованную величину затрат на 1 км пробега для перевозчиков, которые претендуют на получение субсидий.

При формировании областного бюджета на очередной финансовый год размер субсидий определяется из фактической суммы субсидий за предыдущий год путем индексации на уровень инфляции. В течение года исходя из фактических потребностей перевозчиков в субсидиях с учетом отчетных данных и экономически обоснованных затрат сумма субсидий, предусмотренная областным бюджетом, может изменяться.

Региональный транспортный заказ формируется по сообщениям по видам транспорта. Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлено в таблице 2.

















В таблице 2 приведен экономически обоснованный тариф, рассчитанный органом исполнительной власти Смоленской области в сфере государственного регулирования цен (тарифов).

Экономически обоснованный тариф для пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом, не устанавливается.

На междугородных автобусных маршрутах действует единый тариф для всех перевозчиков, на пригородных автобусных маршрутах тариф устанавливается для каждого перевозчика.

Данные о пассажирообороте и количестве отправленных пассажиров в разрезе отдельных поездов ОАО «ЦППК» не представлены.

В отношении отдельных населенных пунктов существует возможность воспользоваться железнодорожным и автомобильным транспортом, но в целом маршрутная сеть пригородного железнодорожного транспорта и маршрутная сеть автомобильного транспорта не дублируют друг друга.

Данные о пассажиропотоке по отдельным маршрутам автомобильного транспорта не представлены.

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный транспортный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на 2016 год представлены в таблице 3.

Таблица 3

## Требования к параметрам регионального транспортного заказа на 2016 год

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа за 10 км		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Комментарий
		общий объем, место-километров	размеры движения, вагоно-километров		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1. Железнодорожный транспорт</b>								
1.	Сафоново - Вязьма		216 080,00	железнодорожный				
2.	Смоленск - Вязьма		1 027 840,00	железнодорожный				
3.	Смоленск - Красное		595 680,00	железнодорожный				
4.	Смоленск - Голынки		33 580,00	железнодорожный				
5.	Смоленск - Сафоново		297 840,00	железнодорожный		19,80	94,10	
6.	Смоленск - Ельня		381 060,00	железнодорожный				
7.	Ельня - Фаянсовая		127 020,00	железнодорожный				
8.	Смоленск - Починок		183 960,00	железнодорожный				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9.	Гагарин - Можайск		72 960,00	железнодорожный				
10.	Вязьма - Можайск		484 720,00	железнодорожный				
11.	Вязьма - Бородино		727 080,00	железнодорожный				
12.	Рославль - Жуковка		109 500,00	железнодорожный				
13.	Вязьма - Фаянсовая		122 640,00	железнодорожный				
14.	Вязьма - Ржев Балтийский		66 430,00	железнодорожный				
15.	Вязьма - Калуга 1		124 830,00	железнодорожный				
16.	Темкино - Калуга		21 900,00	железнодорожный				
17.	Смоленск - Рославль 1		152 980,00	железнодорожный				
18.	Рославль - Брянск		31 200,00	железнодорожный				
19.	Смоленск – Рудня		302 220,00	железнодорожный				
20.	Вязьма - Сычевка		19 388,00	железнодорожный				
<b>2. Автомобильный транспорт</b>								
1.	Смоленск - Сметанино			автобус		15,0-20,0	72,00	
2.	Смоленск - АРЗ - Рожаново			автобус				
3.	Смоленск - Плембаза			автобус				
4.	Смоленск - Талашкино			автобус				
5.	Смоленск - Слободка			автобус				
6.	Смоленск - Люпиновка			автобус				
7.	Смоленск - Нетризово			автобус				
8.	Смоленск - Кардымово			автобус				
9.	Смоленск - Мазальцево			автобус				
10.	Смоленск - Герчики			автобус				
11.	Смоленск - АРЗ			автобус				
12.	Смоленск - Рай			автобус				
13.	Смоленск - Лаптево			автобус				
14.	Смоленск - Чекулино			автобус				
15.	Смоленск - Олыша			автобус				
16.	Смоленск - Рогайлово			автобус				
17.	Смоленск - Борщевщина			автобус				
18.	Смоленск - Боровая			автобус				
19.	Смоленск - Санники			автобус				
20.	Смоленск - Астрогань			автобус				



1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.	Смоленск - Соколя гора			автобус				
22.	Смоленск - Моготово			автобус				
23.	Смоленск - Починок			автобус				
24.	Смоленск - Шаталово			автобус				
25.	Смоленск - Кошино			автобус				
26.	Смоленск - Слизнево			автобус				
27.	Смоленск - Волково			автобус				
28.	Смоленск - Фленово			автобус				
29.	Смоленск - Дивасы			автобус				
30.	Смоленск - Дрюцк			автобус				
31.	Смоленск - Спас-Липки			автобус				
32.	Смоленск - Русилово			автобус				
33.	Смоленск - Светицы			автобус				
34.	Смоленск - Жуково			автобус				
35.	Смоленск - Хохлово			автобус				
36.	Смоленск - Черемушки			автобус				
37.	Смоленск - Бубново			автобус				
38.	Смоленск - Богородицкое			автобус				
39.	Смоленск - Лосня			автобус				
40.	Смоленск - Рябцево			автобус				
41.	Смоленск - Красный через Мерлино			автобус				
42.	Смоленск - Рясино			автобус				
43.	Смоленск - Печерск			автобус				
44.	Смоленск - Жуково - Аполье			автобус				
45.	Смоленск - Гусино			автобус				
46.	Смоленск - Каспля			автобус				
47.	Смоленск - Волоковая			автобус				
48.	Смоленск - Михновка			автобус				
49.	Починок - Монастырщина			автобус				
50.	Починок - Хиславичи			автобус				
51.	Починок - Глинка			автобус				
52.	Дорогобуж - Сафоново			автобус				
53.	Демидов - Понизовье			автобус				
54.	Рославль - Шумячи			автобус				
55.	Рославль - Десногорск			автобус				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
56.	Рославль - Шумячи - Понятовка			автобус				
57.	Ярцево - Духовщина			автобус				
58.	Рудня - Гусино			автобус				
59.	Десногорск - Сырокоренье			автобус				
60.	Десногорск - Савеево			автобус				
61.	Рудня - Демидов			автобус				
62.	Рославль - Первомайский			автобус				
63.	Рославль - Ворга - Ершичи			автобус				
64.	Десногорск - Богданово			автобус				
65.	Десногорск - Ивановское			автобус				
66.	Сычевка - Новодугино			автобус				
67.	Хиславичи - Петровичи			автобус				
68.	Смоленск - Монастырщина			автобус				
69.	Смоленск - Голынки			автобус				
70.	Смоленск - Магалинщина			автобус				
71.	Ярцево - Кардымово			автобус				
72.	Ярцево - Сафоново			автобус				
73.	Рудня - Смоленск			автобус				
74.	Смоленск - Ярцево (проспект Металлургов)			автобус				
75.	Десногорск - Шуи			автобус				
76.	Десногорск - Екимовичи			автобус				
77.	Десногорск - Крутогорка			автобус				
78.	Смоленск - Рославль			автобус				
79.	Смоленск - Десногорск			автобус				
80.	Смоленск - Первомайский - Ершичи			автобус				
81.	Вязьма - Угра			автобус				
82.	Смоленск - Шумячи			автобус				
83.	Смоленск - Грязь			автобус				
84.	Смоленск - Прудки - Хиславичи			автобус				
85.	Ельня - Смоленск			автобус				
86.	Вязьма - Пигулино			автобус				
87.	Смоленск - Хиславичи через Монастырщину			автобус				
88.	Холм-Жирки - Вязьма			автобус				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
89.	Смоленск - Демидов - Велиж			автобус				
90.	Смоленск - Пржевальское (через Карцево)			автобус				
91.	Смоленск - Пржевальское через Бакланово			автобус				
92.	Смоленск - Пржевальское через Лобоново			автобус				
93.	Вязьма - Смоленск			автобус				
94.	Смоленск - Гусино через Печерск			автобус				
95.	Сафоново - Смоленск			автобус				
96.	Смоленск - Дорогобуж			автобус				
97.	Озерный - Смоленск			автобус				
98.	Всходы - Смоленск			автобус				
99.	Понизовье - Смоленск			автобус				
100.	Вязьма - Темкино			автобус				
101.	Темкино - Смоленск			автобус				
102.	Ельня - Сафоново			автобус				
103.	Смоленск - Ворга - Ершичи			автобус				
104.	Сычевка - Вязьма			автобус				
105.	Сычевка - Гагарин			автобус				
106.	Вязьма - Новодугино			автобус				
107.	Демидов - Смоленск через Диво			автобус				
108.	Демидов - Смоленск			автобус				
109.	Духовщина - Смоленск			автобус				
110.	Смоленск - Ярцево - Боголюбово			автобус				
111.	Ярцево - Боголюбово			автобус				
112.	Сычевка - Смоленск			автобус				
113.	Гагарин - Смоленск			автобус				
114.	Смоленск - Ершичи через Рославль			автобус				
115.	Смоленск - Черняны			автобус				
116.	Смоленск - Ольша - Аполье			автобус				
117.	Ельня - Глинка - Смоленск			автобус				
118.	Гагарин - Темкино			автобус				
119.	Холм-Жирки - Смоленск			автобус				
120.	Холм-Жирки - Сафоново			автобус				
121.	Холм-Жирки - Смоленск через Боголюбово			автобус				
122.	Сафоново - Вязьма			автобус				
123.	Вязьма - Власово			автобус				
124.	Смоленск - Зарубинки			автобус				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
125.	Вязьма - Выходы			автобус				
126.	Гагарин - Смоленск через Вязьму			автобус				
127.	Вязьма - Гагарин			автобус				
128.	Гагарин - Новодугино			автобус				
129.	Каськово - Сафоново			автобус				
130.	Десногорск - Ельня			автобус				
131.	Смоленск - Верхнеднепровский через Дорогобуж			автобус				
132.	Смоленск - Монастырщина через Прудки			автобус				

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на 2016 год, указанные в таблице 3, с учетом реализации всех необходимых мероприятий, обеспечат безубыточность функционирования компаний-перевозчиков.

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года представлены в таблице 4.

Таблица 4

Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа за 10 км		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.	Комментарий
		общий объем, место-километров	размеры движения, вагоно-километров		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1. Железнодорожный транспорт</b>								
1.	Сафоново - Вязьма		216 080,00	железнодорожный	40,20	26,50	110,00	
2.	Смоленск - Вязьма		1 027 840,00	железнодорожный				
3.	Смоленск - Красное		595 680,00	железнодорожный				
4.	Смоленск - Голынки		33 580,00	железнодорожный				
5.	Смоленск - Сафоново		297 840,00	железнодорожный				
6.	Смоленск - Ельня		381 060,00	железнодорожный				
7.	Ельня - Фаянсовая		127 020,00	железнодорожный				
8.	Смоленск - Починок		183 960,00	железнодорожный				
9.	Гагарин - Можайск		72 960,00	железнодорожный				
10.	Вязьма - Можайск		484 720,00	железнодорожный				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	Вязьма - Бородино		727 080,00	железнодорожный				
12.	Рославль - Жуковка		0,00	железнодорожный				
13.	Вязьма - Фаянсовая		122 640,00	железнодорожный				
14.	Вязьма - Ржев Балтийский		66 430,00	железнодорожный				
15.	Вязьма - Калуга 1		53 490,00	железнодорожный				
16.	Темкино - Калуга		21 900,00	железнодорожный				
17.	Смоленск - Рославль 1		152 980,00	железнодорожный				
18.	Рославль - Брянск		31 200,00	железнодорожный				
19.	Смоленск - Рудня		302 220,00	железнодорожный				
20.	Вязьма - Сычевка		19 388,00	железнодорожный				
<b>2. Автомобильный транспорт</b>								
1.	Смоленск - Сметанино			автобус		25,0-28,0	86,00	
2.	Смоленск - АРЗ - Рожаново			автобус				
3.	Смоленск - Плембаза			автобус				
4.	Смоленск - Талашкино			автобус				
5.	Смоленск - Слободка			автобус				
6.	Смоленск - Люпиновка			автобус				
7.	Смоленск - Нетризово			автобус				
8.	Смоленск - Кардымово			автобус				
9.	Смоленск - Мазальцево			автобус				
10.	Смоленск - Герчики			автобус				
11.	Смоленск - АРЗ			автобус				
12.	Смоленск - Рай			автобус				
13.	Смоленск - Лаптево			автобус				
14.	Смоленск - Чекулино			автобус				
15.	Смоленск - Ольша			автобус				
16.	Смоленск - Рогайлово			автобус				
17.	Смоленск - Борщевщина			автобус				
18.	Смоленск - Боровая			автобус				
19.	Смоленск - Санники			автобус				
20.	Смоленск - Астрогань			автобус				
21.	Смоленск - Соколя гора			автобус				
22.	Смоленск - Моготово			автобус				
23.	Смоленск - Починок			автобус				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24.	Смоленск - Шаталово			автобус				
25.	Смоленск - Кошино			автобус				
26.	Смоленск - Слизнево			автобус				
27.	Смоленск - Волково			автобус				
28.	Смоленск - Фленово			автобус				
29.	Смоленск - Дивасы			автобус				
30.	Смоленск - Дрюцк			автобус				
31.	Смоленск - Спас-Липки			автобус				
32.	Смоленск - Русилово			автобус				
33.	Смоленск - Светицы			автобус				
34.	Смоленск - Жуково			автобус				
35.	Смоленск - Хохлово			автобус				
36.	Смоленск - Черемушки			автобус				
37.	Смоленск - Бубново			автобус				
38.	Смоленск - Богородицкое			автобус				
39.	Смоленск - Лосня			автобус				
40.	Смоленск - Рябцево			автобус				
41.	Смоленск - Красный через Мерлино			автобус				
42.	Смоленск - Рясино			автобус				
43.	Смоленск - Печерск			автобус				
44.	Смоленск - Жуково - Аполье			автобус				
45.	Смоленск - Гусино			автобус				
46.	Смоленск - Каспля			автобус				
47.	Смоленск - Волоковая			автобус				
48.	Смоленск - Михновка			автобус				
49.	Починок - Монастырщина			автобус				
50.	Починок - Хиславичи			автобус				
51.	Починок - Глинка			автобус				
52.	Дорогобуж - Сафоново			автобус				
53.	Демидов - Понизовье			автобус				
54.	Рославль - Шумячи			автобус				
55.	Рославль - Десногорск			автобус				
56.	Рославль - Шумячи - Понятовка			автобус				
57.	Ярцево - Духовщина			автобус				

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
58.	Рудня - Гусино			автобус							
59.	Десногорск - Сырокоренье			автобус							
60.	Десногорск - Савеево			автобус							
61.	Рудня - Демидов			автобус							
62.	Рославль - Первомайский			автобус							
63.	Рославль - Ворга - Ершичи			автобус							
64.	Десногорск - Богданово			автобус							
65.	Десногорск - Ивановское			автобус							
66.	Сычевка - Новодугино			автобус							
67.	Хиславичи - Петровичи			автобус							
68.	Смоленск - Монастырщина			автобус							
69.	Смоленск - Голынки			автобус							
70.	Смоленск - Магалинщина			автобус							
71.	Ярцево - Кардымово			автобус							
72.	Ярцево - Сафоново			автобус							
73.	Рудня - Смоленск			автобус							
74.	Смоленск - Ярцево (проспект Metallургов)			автобус							
75.	Десногорск - Шуи			автобус							
76.	Десногорск - Екимовичи			автобус							
77.	Десногорск - Крутогорка			автобус							
78.	Смоленск - Рославль			автобус					29,0-32,0		
79.	Смоленск - Десногорск			автобус							
80.	Смоленск - Первомайский - Ершичи			автобус							
81.	Вязьма - Угра			автобус							
82.	Смоленск - Шумячи			автобус							
83.	Смоленск - Грязь			автобус							
84.	Смоленск - Прудки - Хиславичи			автобус							
85.	Ельня - Смоленск			автобус							
86.	Вязьма - Пигулино			автобус							
87.	Смоленск - Хиславичи - Монастырщину			автобус							
88.	Холм-Жирки - Вязьма			автобус							
89.	Смоленск - Демидов - Велиж			автобус							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
90.	Смоленск - Пржевальское (через Карцево)			автобус				
91.	Смоленск - Пржевальское через Бакланово			автобус				
92.	Смоленск - Пржевальское через Лобоново			автобус				
93.	Вязьма - Смоленск			автобус				
94.	Смоленск - Гусино через Печерск			автобус				
95.	Сафоново - Смоленск			автобус				
96.	Смоленск - Дорогобуж			автобус				
97.	Озерный - Смоленск			автобус				
98.	Всходы - Смоленск			автобус				
99.	Понизовье - Смоленск			автобус				
100.	Вязьма - Темкино			автобус				
101.	Темкино - Смоленск			автобус				
102.	Ельня - Сафоново			автобус				
103.	Смоленск - Ворга - Ершичи			автобус				
104.	Сычевка - Вязьма			автобус				
105.	Сычевка - Гагарин			автобус				
106.	Вязьма - Новодугино			автобус				
107.	Демидов - Смоленск через Диво			автобус				
108.	Демидов - Смоленск			автобус				
109.	Духовщина - Смоленск			автобус				
110.	Смоленск - Ярцево - Боголюбово			автобус				
111.	Ярцево - Боголюбово			автобус				
112.	Сычевка - Смоленск			автобус				
113.	Гагарин - Смоленск			автобус				
114.	Смоленск - Ершичи через Рославль			автобус				
115.	Смоленск - Черняны			автобус				
116.	Смоленск - Ольша - Аполье			автобус				
117.	Ельня - Глинка - Смоленск			автобус				
118.	Гагарин - Темкино			автобус				
119.	Холм-Жирки - Смоленск			автобус				
120.	Холм-Жирки - Сафоново			автобус				



1	2	3	4	5	6	7	8	9
121.	Холм-Жирки - Смоленск через Боголюбово			автобус				
122.	Сафоново - Вязьма			автобус				
123.	Вязьма - Власово			автобус				
124.	Смоленск - Зарубинки			автобус				
125.	Вязьма - Выходы			автобус				
126.	Гагарин - Смоленск через Вязьму			автобус				
127.	Вязьма - Гагарин			автобус				
128.	Гагарин - Новодурино			автобус				
129.	Каськово - Сафоново			автобус				
130.	Десногорск - Ельня			автобус				
131.	Смоленск - Верхнеднепровский через Дорогобуж			автобус				
132.	Смоленск - Монастырщина через Прудки			автобус				